

Analiza spatiala si teritoriala a judetului Vaslui in context regional si national

Populație

România este marcată de o scădere substanțială a numărului populației. Comparativ cu datele recensământului din ianuarie 1992, populația României a scăzut cu 957,4 mii locuitori (-4,2%).

Proiecțiile populației României, realizate în cadrul INS, ne semnalează o scădere în continuare a populației care, pentru orizontul de timp 2020, poate ajunge numai la 20 milioane locuitori (în varianta pesimistă). Totodată, ultima proiectare a populației făcută de Divizia de Populație a ONU (în 2000) arată că populația României ar putea ajunge în orizontul de timp 2050 la 16,7 milioane locuitori (în varianta pesimistă), în cazul în care se menține actualul comportament demografic al populației. În ultimul deceniu numărul populației din majoritatea țărilor foste comuniste (Republica Cehă, Estonia, Georgia, Ungaria, Letonia, Lituania, Republica Moldova și Federația Rusă) a scăzut sistematic.

Declinul constant al principalilor indicatori demografici din perioada intercenzitară a constituit principalul factor de scădere a populației României.

Statistica demografică curentă, pe baza datelor colectate din surse administrative, identifică factorii și influența lor în timp asupra numărului și structurii populației.

Sporul natural al populației a înregistrat valori negative în fiecare an din perioada 1992-2001 ca efect al excedentului numărului de decedați față de numărul de născuți vii. Situația nu este singulară, 17 țări din Europa raportau în anul 2000 sporuri naturale negative

Emigrarea cetățenilor români, care și-au stabilit domiciliul sau reședința în străinătate, este un alt factor cu o contribuție însemnată la tendința de scădere a numărului populației. Fenomenul migrației externe a influențat negativ în ultimii ani numărul populației din toate țările Central și Est europene.

În ultimii 10 ani a scăzut mai accentuat numărul bărbaților (cu 5,6%) decât cel al femeilor (cu 4,1%), ceea ce a condus la creșterea gradului de feminizare a populației.

Excedentul numărului de femei față de numărul de bărbați se menține în total populație ca efect al supramortalității masculine permanente care se manifestă la toate grupele de vârstă (la bărbații cu vârste între 15 - 64 ani ratele de mortalitate au fost de două ori mai mari decât la femei). Efectul acestei situații se regăsește și în decalajul semnificativ dintre speranța de viață a celor două sexe, mai mică cu 7 ani la bărbați decât la femei.

S-a accentuat fenomenul de dezurbanizare. În ultimii zece ani s-au produs mutații în ceea ce privește repartiția pe medii de viață socială, în sensul creșterii ponderii numărului de locuitori din mediul rural de la 45,7% în 1992 la 47,3% în 2002 și scăderii implicite a ponderii numărului de locuitori din municipii și orașe de la 54,3% în 1992 la 52,7% în 2002. Această situație a fost determinată atât de sporul natural negativ cât și de migrația internă și externă.

În mediul rural sporul natural al populației a fost negativ și cu valori mai mari decât în mediul urban în fiecare an din perioada intercenzitară. Fluxul migrației interne cu schimbarea domiciliului din urban în rural (care s-a dublat în 2001 față de 1992) și-a adus contribuția la o scădere mai mică a numărului populației rurale decât a populației urbane.

Scăderea mai accentuată a numărului populației din mediul urban a fost influențată în bună măsură de emigrare, cu stabilirea domiciliului în străinătate. Numărul persoanelor din mediul urban care au emigrat în acest scop a fost de aproape cinci ori mai mare decât al celor din mediul rural.

Această tendință de scădere a populației urbane, care s-a manifestat continuu în ultimii 4 ani, mărește decalajul dintre România și celelalte țări europene dezvoltate din punct de vedere economic, unde ponderea populației urbane este de peste 70%.

Creșteri ale numărului populației față de 1992, s-au înregistrat numai în județele Iași și Ilfov, la nivelul celorlalte județe și a municipiului București fiind consemnate reduceri, după cum urmează: cu peste 10% în județele Hunedoara și Caraș-Severin, între 5-10% în județele Teleorman, Olt, Vâlcea, Mehedinți, Prahova, Brașov, Harghita, Sibiu, Alba, Arad, Bihor, Sălaj, Maramureș și Satu Mare, iar în alte 23 de județe scăderi de până la 5%.

Se menține structura generală a populației pe etnii. Persoanele de etnie română reprezintă 89,5% din totalul populației, nivel înregistrat și la recensământul anterior.

Concomitent, s-a micșorat ponderea populației care s-a declarat de etnie maghiară de la 7,1% în 1992 la 6,6% în 2002 și a crescut ponderea rromilor/țiganilor de la 1,8% în 1992 la 2,5% în 2002. Nici una din celelalte etnii nu depășește 1% din populația totală.

Mutațiile intervenite în structura populației după etnie la recensământul din 2002, comparativ cu cel din 1992, au fost determinate pe de o parte de nivelul diferit al creșterii naturale a populației specifice fiecărei etnii (ca urmare a unui nivel diferit al fertilității și mortalității), iar pe de altă parte de soldul negativ al migrației externe în cazul persoanelor aparținând anumitor etnii.

În 39 județe ponderea populației de etnie română este majoritară. În 28 de județe și municipiul București ea deține o pondere de peste 90%. Populația de etnie maghiară este majoritară în județele Harghita (84,6%) și Covasna (73,8%) și deține o pondere de peste 20% în județele: Mureș (39,3%), Satu Mare (35,2%), Bihor (25,9%) și Sălaj (23,1%).

În județele în care populația de etnie maghiară este majoritară sau reprezintă peste 20% din total populație, ponderea românilor a crescut în anul 2002 comparativ cu 1992, cu excepția județelor Covasna și Sălaj în care ponderea lor a scăzut cu 0,2% și respectiv 1%.

O reducere a înregistrat populația de etnie germană, cu 49,7%, în principal, datorită emigrării în proporție însemnată, având efecte vizibile asupra depopulării unor întregi localități.

Structura populației **după limba maternă**, confirmă ponderea persoanelor care s-au declarat de etnie română.

Corelația dintre etnie și limba maternă evidențiază faptul că o parte dintre persoanele care s-au declarat ca aparținând unei alte etnii decât cea română au declarat ca limbă maternă limba română

Astfel la 1000 persoane de etnie română revin 1017 persoane care au declarat ca limbă maternă limba română (proporție în creștere față de 1992 când la 1000 persoane de etnie română reveneau 1013 persoane cu limba maternă română).

Un număr de 332 mii persoane (1,6%), au declarat că sunt de altă etnie, dar limba maternă este cea română. O situație similară este consemnată și la persoanele care au declarat ca limbă maternă limba maghiară, numărul lor fiind cu 13 mii persoane mai mare decât numărul etnicilor maghiari.

Pentru toate celelalte etnii, numărul persoanelor care au declarat ca limbă maternă limba etniei de care aparțin, este mai mic decât numărul persoanelor de etnie corespunzătoare limbii.

Numărul persoanelor care s-au declarat la Recensământul Populației și al Locuințelor din 18 martie 2002 de religie ortodoxă a fost de 18.806 mii, reprezentând 86,7% din numărul total al populației, pondere aproximativ egală cu cea din 1992.

În 31 de județe și în municipiul București, ponderea persoanelor de religie ortodoxă reprezintă peste 80% din numărul populației.

Numărul de gospodării înregistrate la Recensământul din 18 martie 2002 a fost de 7.392.131, formate din 21.384,1 mii persoane. S-au mai înregistrat 3.521 de gospodării instituționale (din internate, cămine etc.), formate din 314,1 mii persoane.

Față de datele recensământului precedent, numărul de gospodării ale populației a crescut cu 1,4% (+103,5 mii gospodării).

În aceste condiții numărul mediu de persoane din care este alcătuită o gospodărie s-a diminuat de la 3,07 persoane în 1992 la 2,89 persoane în 2002.

Scăderea mărimii gospodăriei s-a datorat decoabitării gospodăriilor cu mai multe nuclee familiale, a unui număr mai mic de copii în familie și a creșterii numărului de gospodării formate dintr-o singură persoană.

Ierarhizarea județelor după numărul de persoane ce revin pe o gospodărie, pe baza datelor recensământului din 2002, arată că 5 județe se situează la nivelul mediu pe țară (2,89 persoane/gospodărie), 22 județe au un număr mai mare de persoane într-o gospodărie, iar 14 județe și municipiul București au mai puține persoane în medie pe o gospodărie, decât media pe țară.

Fond de locuințe și condiții de locuit

Numărul de locuințe a crescut în perioada 1992 - 2002 cu 451,4 mii respectiv cu 5,9%.

În ultimii zece ani s-au îmbunătățit condițiile de locuit și confort ale populației, îmbunătățire diferențiată ca intensitate pe medii de locuit urban – rural și pe regiuni de dezvoltare.

La o creștere a numărului de locuințe cu 5,9% (+451,4 mii locuințe) în ultimii 10 ani numărul de camere de locuit a crescut în aceeași perioadă mai accentuat, cu 9,8% (+1855 mii camere), iar suprafața camerelor de locuit a depășit creșterile de mai sus, atingând 17,7% (+45735 mii mp), creșteri realizate în condițiile cunoscutei diminuări a numărului populației țării.

Creșterile mai rapide în mediul rural, în comparație cu mediul urban, la indicatorii de mai sus și anume: creșterea numărului de locuințe (+7,5% față de 4,5%), a numărului de camere de locuit (+13,6%, față de 6,2%), a suprafeței locuințelor (+20,3%, față de 15,5%) a condus la adâncirea decalajului urban – rural în gradul de asigurare cu locuințe și spații de locuit din locuințe.

Creșteri ale acestor indicatori, diferențiate însă, au fost realizate în toate regiunile de dezvoltare.

Ca urmare a creșterii suprafeței medii locuibile, atât pe o locuință, pe o cameră de locuit, cât și pe o persoană, a scăzut numărul mediu de persoane pe o cameră de locuit de la 1,19 la 1,03. În mediul urban scăderea a fost de la 1,24 la 1,09, iar în mediul rural scăderea a fost de la 1,13 la sub o persoană pe cameră de locuit.

De remarcat că, îmbunătățirea condițiilor de locuit ale populației s-a realizat în toate regiunile de dezvoltare, diferențiat însă ca intensitate de la o regiune la alta. Numărul mediu de persoane pe o cameră de locuit – indicator semnificativ în caracterizarea condițiilor de locuit ale populației - a scăzut în toate regiunile de dezvoltare, în patru regiuni (Sud–Est, Sud, Sud–Vest și București) atingând chiar valori de mai puțin de o persoană pe cameră de locuit. Îmbunătățiri semnificative ale condițiilor de locuit au fost realizate și în ceea ce privește dotarea locuințelor cu principalele instalații casnice (alimentare cu apă în locuință, canalizare, instalație electrică, încălzire prin termoficare sau centrală termică) și cu dependențe (bucătărie, baie).

Astfel a crescut de la 51,6% la 53,2% ponderea locuințelor cu instalații de apă. Gradul de diferențiere la alimentarea cu apă a locuinței se menține ridicat pe medii de locuit și pe regiuni de dezvoltare. Astfel dacă în mediul urban numai 12,4% din locuințe nu au alimentare cu apă în locuință, în mediul rural ponderea locuințelor cu apă în locuință se ridică la 84,9% din totalul locuințelor.

Pe regiuni de dezvoltare, aria de distribuire a gradului de alimentare cu apă în locuință este foarte accentuată și anume de la 86,9% în municipiul București și 66,7% în regiunea Vest până la 36,2% în regiunea Sud-Vest.

S-a realizat în 2002 o creștere ușoară a ponderii locuințelor în ceea ce privește dotarea cu instalația de canalizare (din rețea publică sau sistem propriu - de la 50,7% la 51,1%), creștere care a avut loc numai în mediul rural (de la 10,0% la 12,9% din numărul de locuințe din rural), în mediul urban în fapt realizându-se o scădere a ponderii locuințelor cu canalizare (de la 86,4% la 85,6%).

Coeficientul gradului de racordare la canalizarea publică al locuințelor a scăzut în regiunile Nord – Est și Sud - Est și a crescut diferențiat în restul regiunilor de dezvoltare.

Foarte diferențiat este gradul de dotare în anul 2002 a locuințelor cu canalizare. Astfel, dacă în municipiul București 86,1% din locuințe sunt asigurate cu canalizare, în regiunea Sud-Vest acest grad este de numai 34,7%.

În privința dotării locuințelor cu instalații electrice, în condițiile în care numărul locuințelor dotate cu astfel de instalații a crescut cu 5,4%, în același timp ponderea locuințelor care nu dețin instalație electrică a crescut de la 3,3% în anul 1992, la 3,7% în anul 2002.

În mediul rural ponderea locuințelor cu instalație electrică a crescut de la 93,6% la 93,7%, iar în mediul urban această pondere a scăzut de la 99,5% la 98,6%.

Cu excepția regiunii Sud-Vest care se menține la același grad de asigurare a locuințelor cu instalații electrice, ca și în 1992, la restul regiunilor și la municipiul București se manifestă același fenomen de scădere a coeficientului de asigurare a locuințelor cu instalații electrice. O situație asemănătoare în ceea ce privește trendul a fost înregistrată și în privința asigurării cu încălzire prin termoficare sau centrală termică a locuinței.

Pe fondul unei scăderi cu 1,3% a numărului de locuințe asigurate cu încălzire prin termoficare sau centrală termică, a scăzut și gradul de asigurare a locuințelor cu aceste instalații, de la 39,1% în 1992 la 36,4% în anul 2002, ca urmare a scăderii în mediul urban de la 71,9% la 67,6% și a unei ușoare creșteri în mediul rural – de la 1,7% la 2%. Cu excepția municipiului București, unde s-a realizat o creștere a gradului de asigurare a locuințelor cu aceste instalații de încălzire (de la 75,9% la 77,3%) și regiunii Centru (unde gradul de asigurare cu aceste instalații se menține neschimbat – 38%), la restul regiunilor s-au înregistrat scăderi, diferențiate ca intensitate, la acest coeficient de dotare.

În privința dependențelor, a crescut cu 12,7% numărul de locuințe dotate cu baie, iar ponderea acestora în total locuințe a crescut de la 47% la 50%, creșteri mai rapide realizându-se în mediul rural (de la 8% la 13,4%). Creșteri ale coeficientului de dotare a locuințelor cu băi au avut loc în toate regiunile și în municipiul București.

Nivelul coeficientului de dotare cu băi a locuințelor diferă de la o regiune la alta, de la 84,4% la municipiul București și 61,2% la regiunea Vest și până la 35,0% la regiunea Sud – Vest.

În ceea ce privește dotarea cu bucătărie a locuințelor, s-a înregistrat o creștere cu 4,4% a numărului de locuințe dotate cu bucătăria, creștere diferențiată pe mediul urban și pe cel rural, precum și pe regiuni de dezvoltare.

În același interval de timp s-a realizat însă o scădere a gradului de dotare cu bucătăria a locuințelor, de la 89,5% în anul 1992 la 88,2% în anul 2002, scădere mai mică în mediul rural (de la 81,8% la 81,1 %) și mai mare în mediul urban (de la 96,2% la 94,7%). Scăderi, diferențiate ca intensitate, s-au înregistrat la acest indicator la toate regiunile de dezvoltare, inclusiv municipiul București.

Evoluția teritorială a județului Vaslui

Această lucrare constă într-o analiză comparativă dintre două județe aflate în regiuni diferite ale țării, și anume, județul *Sibiu* din Regiunea Centru și județul *Vaslui* din Regiunea Nord-Est. Iar motivul alegerii acestor 2 județe, constă în determinarea decalajului regional dintre ele, care este destul de pronunțat, având în vedere faptul că Sibiu este printre cele mai dezvoltate județe ale României, cu bogate resurse ale solului, cu o infrastructură relativ bine dezvoltată și cu un potențial turistic și istoric deosebit. Județul Vaslui fiind o zonă mai defavorizată din mai multe puncte de vedere. În primul rând, amplasarea nu tocmai favorabilă și infrastructura slab dezvoltată, mai ales în zona rurală, nu reprezintă o atracție pentru domeniul de afaceri și turism.

Cuantificarea în profil regional a efectelor economico-sociale pe care le-ar putea avea implementarea decupajului județului propus.

Pentru o analiză macroteritorială a decupajului administrativ propus, am luat ca bază de pornire *provinciile istorice*, structuri regionale care s-au conturat de-a lungul timpului cel mai bine ca spații omogene funcțional, dar și ca spații mentale și percepute (Cocean, 2002). Pe fundamentul acestora, pornind de la relațiile stabilite la nivelul sistemelor regionale de așezări și de la distanțele rutiere dintre centrele comunale și nucleele de polarizare locală au fost individualizate 10 structuri macroteritoriale pe care le-am considerat viabile pentru a fi investite cu statut administrativ de nivel regional.

Pentru spațiul reunit al *Moldovei* și *Bucovinei*, centrele de convergență regională sunt reprezentate de orașele Iași și Galați. Alte două orașe foste reședințe de regiuni (Bacău și Suceava), se pot individualiza, ca urmare a potențialului lor de poziție, în centre coordonatoare de echilibru, capabile de a prelua funcțiile celor două nuclee regionale, dispuse periferic, și de a le redistribui în teritoriu. Nordul regiunii se caracterizează

printr-o fragmentare intensă generată de numeroasele orașe foste reședințe administrative care își revendică reinvestirea cu acest statut: Rădăuți, Câmpulung Moldovenesc, Fălticeni și Dorohoi. Subordonarea dintre aceste orașe și actualele centre administrative necesită constituirea unor unități administrative de nivel subdepartamental, care să includă spațiul rural polarizat de acestea. Elementul central în structurarea spațială, pentru această zonă, este dat de binomul urban Suceava-Botoșani, aflat în relație de complementaritate, spre care gravitează sistemele locale de așezări umane. Prin urmare, s-a considerat oportun constituirea unei structuri administrative macroteritoriale de nivel regional care să reunească sistemele de așezări polarizate de cele două nuclee urbane. Pe teritoriul actualului județ Vaslui, pe lângă reședință, alte două municipii foste reședințe de județ își revendică reinvestirea cu această funcție: Bârlad și Huși. Relația de competiție existentă între Bârlad și Vaslui, asociată cu poziția periferică a municipiului Bârlad în cadrul județului, determină atracția în zona sa de influență a așezărilor rurale din nordul județului Galați, justificând constituirea unei noi unități administrative de nivel județean, coordonată de Bârlad.

La nivel macroteritorial, potențialul de poziție avantajează net municipiul Bacău care tinde să preia o parte din funcțiile Iașilor, de metropolă regională, pentru a le redistribui în teritoriu. Structura regională care ar putea fi constituită pe baza sistemului de relații Iași-Bacău ca nuclee urbane polarizatoare ar putea include 6 potențiale județe: Iași, Roman, Neamț, Bacău, Vaslui și Tutova. În sud, prin dezvoltarea conurbației bipolare Galați-Brăila, tinde să se contureze un nucleu polarizator unitar pentru spațiul a trei județe: Covurlui (Galați), Brăila și Putna (Vrancea), pe fundamentul cărora ar putea fi constituită o altă structură administrativă de nivel regional, care să transceadă deci, limita istorică a spațiului moldovenesc. Dată fiind subordonarea evidentă a municipiului Tecuci față de Galați, județul Covurlui ar urma să fie constituit din două unități de nivel subdepartamental: Galați și Tecuci.

ANALIZA SOCIO-ECONOMICĂ

1. DESCRIERE GENERALĂ

Localizare

Județul Vaslui este situat în estul României, la granița cu Republica Moldova și are o suprafață de 5 318 kilometri pătrați, reprezentând 2,23 la suta din suprafața țării. Județele vecine sunt Iași, Neamț, Bacău, Vrancea și Galați. Din punct de vedere administrativ, județul Vaslui se compune din trei municipii (Vaslui, Bârlad și Huși), două orașe (Negrești și Murgeni), 81 de comune și 456 de sate.

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centrală și de vest) și câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut și Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la număr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Predomina lacurile de natură antropică.

Populația

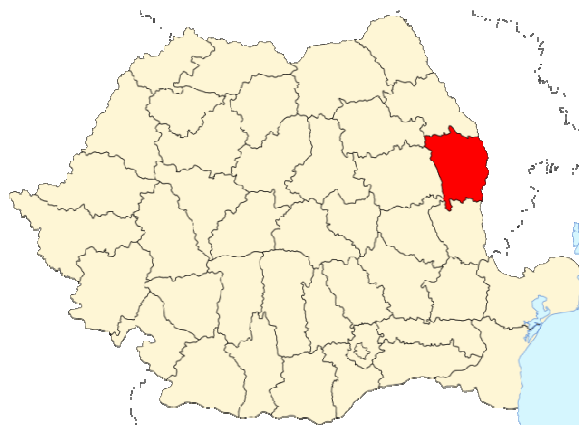
Populația totală a județului, potrivit datelor recensământului din 2002, este de 455.049 de locuitori (2,098 la suta din populația țării și 12,3 la suta din populația Regiunii Nord-Est). 49,73 la suta din populație sunt bărbați și 50,27 la suta – femei. Procentajul populației urbane este mai mic decât media națională (39,3 la suta, față de 52,74 la suta pe plan național), însă grupa de vârstă 0-19 ani este mai bine reprezentată în județul Vaslui decât pe plan național: 29,46 la suta, față de 25,17 la suta.

2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura de transport

Rețeaua de drumuri a județului Vaslui cuprinde:

- 8 trasee de drumuri naționale, din care :
- 21 trasee de drumuri județene ;



- 213 trasee de drumuri comunale

Lungimea drumurilor publice din județul Vaslui este de 2.143,891 km, având o densitate de 39,5 km/100 km², fiind peste densitatea pe țară care este de 30,6 km/100 km². Din totalul lungimii drumurilor publice, 17,8% sunt drumuri naționale, 43,6% sunt drumuri județene și 38,6% sunt drumuri comunale. Pe granița cu Republica Moldova, județul Vaslui are un punct de control și trecerea frontierei: Albița / Leușeni pentru traficul internațional de călători și marfă.

Asadar, se constata ca judetul Vaslui dispune de o infrastructura de transport mult mai mare, lungimea drumurilor fiind de 2 ori mai mare si densitatea fiind cu 33,8% mai mare fata de cea din Sibiu. Totusi Sibiu sta mult mai bine la capitolul modernizarea drumurilor.

Infrastructura feroviara

Lungimea de căi ferate pe teritoriul **județului Vaslui** este de 249 km, cu 35 de km mai puțin fata de judetul Sibiu. **Densitatea** căilor ferate este de 47,7 km/1000 km.², fiind cu puțin peste media pe țară care este de 47,0 km/1000 km². Pe granița cu Republica Moldova, județul Vaslui are un punct de control și trecerea frontierei pe cale ferată - Fălciu / Cantemir pentru traficul sezonier de marfă și călători, cu transbordare pe teritoriul Republicii Moldova.

Servicii de furnizare a apei

Lungimea simplă a rețelei de distribuire a apei în **județul Vaslui** este de 744 km. Până în prezent, alimentarea cu apă în sistem centralizat este asigurată în proporție de 92% pentru orașe și de 15% pentru locuitorii de la sate.

Din pacate, problema cea mai grava pentru ambele judete este faptul ca si pana la ora actuala exista sate in care nu exista un sistem de distribuire a apei potabile, mai ales in judetul Vaslui, unde doar 15% din mediul rural beneficiaza de acest serviciu.

Alimentarea cu gaze naturale

In judetul Vaslui lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale a fost de 182 km in 2005. Până în prezent, pe lângă cele 3 municipii care beneficiau de rețea de distribuție în anul 2004, au fost racordate și 2 localități rurale (Munteni de Jos și Băcșoani). De asemenea, sunt în derulare contracte de aducțiune gaze naturale pentru comunele Deleni, Costești, Tutova, Ivești, Perieni și Banca. Alimentarea cu gaze naturale este asigurată în proporție de 55% în mediul urban.

Sistemul de alimentare cu energie termică

În cea mai mare parte sistemele centralizate de distribuție a energiei termice nu au mai putut face față necesităților existente din cauza uzurii fizice și morale a echipamentelor și conductelor de transport și a lipsei resurselor financiare necesare atât pentru reparații capitale sau parțiale cât și pentru întreținere.

În *judetul Vaslui*, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat se mai realizează numai în municipiile Vaslui, Bârlad și Huși.

Infrastructura de comunicații

În telecomunicații se remarcă un proces alert de modernizare datorită expansiunii tehnicii avansate în telefonia cu fir și a creșterii gradului de acoperire prin telefonia mobilă. Modernizarea acestui sector va continua și în viitor prin acțiunea de montare a cablurilor optice, prin extinderea rețelelor digitale și prin dezvoltarea în ritm rapid a telefoniei mobile și a comunicațiilor prin poșta electronică.

Si in **județul Vaslui** numărul abonaților la telefonia fixă si mobila a crescut deoarece s-au extins rețelele și în mediul rural, astfel în 2005 au fost inregistrate un numar total de 44.735 de abonamente.

Infrastructura educațională și de sanatate

In judetul Vaslui, conform statisticilor, in anul 2004 – 2005 functionau 402 gradinite, 253 de scoli cu clasele I-IV, 159 de scoli cu clasele I-VIII , 18 licee si 16 scoli de arte si meserii. În 87,61% din unitățile școlare din județul Vaslui, sistemul de încălzire are ca sursă de combustibil lemnul, și în peste 51% din aceste unități nu există sursă de apă.

Rețeaua de dotări publice in Sibiu pentru ocrotirea sănătății este diversificată și relativ bine distribuită teritorial (spitale 10, policlinici 9, cabinete medicale 137, farmacii 95)

Rețeaua de dotări publice in sibiu culturale este complexă, beneficiind de prezența numeroaselor obiective din patrimoniul construit județean (29 muzee, 2 teatre, 1 filarmonică) **Protectia sociala** este asigurata

prin intermediul Direcției Generale pentru Asistența Socială și Protecția Copilului din județul Vaslui. Instituția furnizează servicii de ocrotire și asistență persoanelor adulte cu handicap, persoanelor în vârstă și altor grupuri sociale vulnerabile, copiilor, precum și familiilor aflate în dificultate. În prezent, există 2504 copii în sistemul de ocrotire, din care majoritatea sunt plasați la asistenți maternali. În ceea ce privește protecția socială a adulților, în sistemul de asistență sunt cuprinse 450 de persoane (adulți cu handicap, persoane vârstnice și alte categorii de persoane vulnerabile).

Locuințe

În Regiunea Nord-Est au fost în 2005 1.320.602 de locuințe din care 166.853 în **județul Vaslui**, cu 1782 locuințe mai mult față de Sibiu.

3.ECONOMIA JUDETELUI

Economia județului Vaslui are un caracter predominant agrar, datorită, în primul rând, suprafeței mari de teren agricol, și numărului ridicat de persoane care locuiesc în mediul rural și se ocupă cu agricultura. Cea mai importantă ramură industrială este industria ușoară: țesături, confecții, tricotaje, încălțăminte. În industria ușoară lucrează majoritatea femeilor din zonă. Alte produse reprezentative pentru județ sunt rulmentii, aparatele de măsură și control, mobila, produsele alimentare.

În ceea ce privește exporturile, 66% reprezintă produse ale industriei textile, 18% produse ale industriei de echipamente electrice și de înregistrat, iar 5% produse alimentare. Importurile de produse au următoarea structură: materii textile (63%), metale comune (9%), echipamente electrice și de înregistrat (6%), încălțăminte (4%).

Cele mai semnificative investiții străine sunt înregistrate în industria de mașini și echipamente, industria textilă și industria alimentară. În ceea ce privește distribuția geografică, există o concentrare puternică a producției industriale în localitățile urbane ale județului, în timp ce zonele rurale au un caracter predominant agrar. IMM-urile constituie un segment important al economiei județului. Ele sunt mai flexibile, mai receptive la nevoile pieței, mai inovative și mai capabile să răspundă cerințelor consumatorilor. Majoritatea se ocupă cu comerțul (51%); restul sunt active în industrie (33%), servicii (11%) și agricultură (5%).

Produsul Intern Brut al Județului Vaslui în 2002 PIB total a fost 16047,8 miliarde lei, reprezentând 8.62 % din PIB al Regiunii Nord-Est. Iar PIB pe locuitor fiind de 34.5 milioane lei, cel mai mic din toate județele din regiunea Nord-Est

În **Vaslui** se constată că cel mai mare aport la cifra de afaceri totală județeană o aduc IMM-urile cu 51,89 %, urmate de microintreprinderi, cu 24,8 % și, de întreprinderile mari cu 23,31 %. În anul 2005 și-au desfășurat activitatea (au depus bilanț) în județul Vaslui un număr de: 4550 microintreprinderi, 469 IMM-uri și 18 întreprinderi mari.

Asadar **IMM-urile** constituie astfel *un segment important al economiei*. Ele sunt mai flexibile, mai receptive la nevoile pieței, mai inovative și mai capabile să răspundă cerințelor consumatorilor iar majoritatea lor în ambele județe se ocupă cu comerțul.

Investițiile

Din punct de vedere al investițiilor străine, județul **Vaslui** ocupă unul din ultimele locuri la nivel național, datorită în primul rând poziției geografice, dar și imaginii nu tocmai favorabile pe care o are în țară. Volumul total al investițiilor străine în județ se ridică la finele anului 2003 la aproximativ 570 de miliarde de lei.

Asadar și în acest domeniu, al investițiilor, județul Vaslui nu este tocmai preferat de oamenii de afaceri, observându-se pe baza datelor statistice această diferență majoră, astfel în Sibiu în anul 2003 investițiile au fost de aproximativ 16 ori mai mari.

Agricultura

Beneficiind de soluri fertile, județul Vaslui are un potențial urias pentru dezvoltarea agriculturii. Suprafața agricolă totală (reprezentând 75% din suprafața județului) este de 399.762 hectare, din care:

- Teren arabil 287.307 hectare
- Pasuni 86.446 hectare
- Fânețe 7.809 hectare

- Vii 14.656 hectare
- Livezi 3.178 hectare

În județul Vaslui activează 450 de agenți economici de industrie alimentară, care prelucraza toate sursele de materii prime agricole vegetale și animale.

Cerealele pentru boabe dețin ponderea cea mai mare în ceea ce privește ocuparea suprafețelor arabile, 69 % din teren fiind plantat cu grâu, porumb, orz și ovăz.

Cultura plantelor tehnice ocupă 49.000 de hectare (17 % din suprafața arabilă).

Viticultura are tradiție îndelungată în Vaslui și reprezintă un sector cu un mare potențial pentru atragerea investitorilor. Viile vasluiene au fost apreciate de cunoscătorii în domeniu încă de acum câteva sute de ani. În momentul de față, ca și celelalte sectoare ale economiei, viticultura are nevoie de o infuzie financiară, pentru a se redresa cu succes. Anual, din viile vasluiene se produc 80 de mii de tone de struguri. Jumătate din această cantitate este destinată vinificației în centrele specializate. Viile din Vaslui fac parte din regiunea viticolă „Dealurile Moldovei”, cu podgorii de renume ca Podgoria Husi (cu centrele viticole de la Husi, Averesti, Vutcani, Murgeni, Vaslui) și Podgoria Colinele Tutovei (cu centrele viticole de la Lana și Tutova).

Livezile de pomi fructiferi, desfășurate pe suprafața de 3.178 hectare, asigură anual o producție de 10 mii de tone de fructe (mere, prune, cirese, visine, caise), la care se adaugă alte 12 mii de tone de la pomii răzleți.

Zootehnia ocupă, la sfârșitul anului 2003, 35 % din economia județului.

Deși Județul Vaslui dispune de un potențial agricol destul de mare, totuși productivitatea este scăzută la toate tipurile de culturi, datorită influenței următorilor factori:

- calitatea terenului, cu o diversificare pronunțată, alternanța categoriilor de sol, fragmentarea acestora, în comparație cu alte unități de suprafață similare din țară;
- exploatarea suprafețelor agricole se realizează pe loturi mici (1-3 ha), datorită fărâmitării fondului funciar, ca urmare a punerii în proprietate privată a suprafețelor prin Legea Nr. 18/1991;
- nivelul scăzut de mecanizare, știindu-se că o exploatare rentabilă se realizează pe loturi de cel puțin 50 ha/1 tractor;
- forța de muncă îmbatrânită (mai mult de 28% din populația rurală are peste 60 ani), iar tineretul migrează către centrele urbane;
- gradul mare de sărăcie a proprietarilor care întâmpină mari dificultăți în realizarea culturilor și creșterea animalelor;
- lipsa capitalului pentru restructurarea și modernizarea agriculturii;
- instabilitatea și eroziunea solului, numeroase alunecări de teren

Ca urmare a distrugerii instalațiilor de aducțiune și pompare din cadrul sistemelor de irigații, suprafețele dotate cu instalații de irigații însumau 29.662 ha în Vaslui, suprafețele efectiv irigate fiind de fapt chiar mai mici.

Industria

Industria a reprezentat în anul 2005 aproximativ 39,59% din cifra de afaceri totală pe județul Vaslui. Cele mai reprezentative sectoare industriale în anul 2005 au fost :

- construcții de mașini, utilaje, echipamente și mijloace de transport (31% din cifra de afaceri pe total industrie);
- industria alimentară (24% din cifra de afaceri pe total industrie);
- industria confecțiilor (15% din cifra de afaceri pe total industrie);
- industria produselor primare și energetică (8% din cifra de afaceri pe total industrie)
- industria ușoară (6% din cifra de afaceri pe total industrie) ;

- industria pielăriei (5% din cifra de afaceri pe total industrie).

În schimb în Vaslui, construcțiile de mașini, utilaje, echipamente și mijloace de transport dețin ponderea cea mai mare (31%). De asemenea foarte important de remarcat este faptul că industria alimentară deține un procent de 24% în Vaslui

Dezvoltarea și diversificarea rurală

Datele statistice reliefează caracterul predominant agricol al județului, dacă avem în vedere doar doi indicatori statistici: suprafața agricolă, care reprezintă 75 la suta din suprafața totală a județului și structura populației ocupate (în prezent, peste 50 la suta din populația ocupată desfășoară activități în agricultură). O altă caracteristică a județului o reprezintă concentrarea activității industriale în localitățile urbane ale județului (98 la suta), locuitorii satelor câștigându-și existența aproape în exclusivitate din agricultură.

În perspectiva aderării la Uniunea Europeană și a reducerii ponderii populației ocupate în agricultură, este imperios necesară dezvoltarea altor activități economice la sate - mică industrie, procesarea produselor agricole, artizanat și alte mesetuguri tradiționale, agroturism.

Piata muncii

Datorită orientării industriei locale, dar și disponibilizărilor care au avut loc ca urmare a restructurării fostelor întreprinderi de stat, în județul Vaslui există un disponibil de forță de muncă ieftină și cu un nivel înalt de calificare în următoarele domenii: industria de mașini și echipamente, industria textilă și industria de încălțăminte.

Populația ocupată reprezintă numai 32,74% din populația județului. Aproape 57% se ocupă cu agricultura, 20% sunt angajați în industrie, 6% în comerț, 6% în servicii, 5% în învățământ, 1% în administrația publică, 2% în construcții și 3% în sănătate și asistență socială.

La nivel de municipii și orașe situația se schimbă, deoarece populația ocupată reprezintă un procent de 79% din populația activă.

Rata șomajului a înregistrat un maxim de 22,2 în luna martie 2002, minimum înregistrându-se în luna septembrie a anului 2005, respectiv 7,8%. Dacă la sfârșitul anului 2002 se înregistrează un număr de 28.103 șomeri, din care 35,28 % erau femei, la sfârșitul lunii octombrie 2005 sunt înregistrați 14.991 șomeri din care 37,91% sunt femei. Există diferențe între mediul urban și rural. Spre exemplu în mediul urban populația ocupată reprezintă un procent de 79% din populația activă. Diferența o constituie șomerii, persoanele angajate în afara județului și persoanele care realizează venituri din propriile gospodării.

ANALIZA SWOT

<i>Puncte tari județul Vaslui</i>	<i>Puncte slabe județul Vaslui</i>
<ul style="list-style-type: none">• Infrastructură dezvoltată în domeniul comerțului și alimentației publice.• Existența potențialului pentru obținerea de produse ecologice.• Suprafața mare de teren arabil (care se pretează unei game largi de culturi agricole).• Existența unor podgorii cu tradiție - Huși, Fălcu, Murgeni, Puiști.• Constanta dezvoltare a sectorului apicol din județ.• Potențial de dezvoltare a agroturismului.• Existența meseriilor populare și a unui potențial de dezvoltare a meseriilor tradiționale și artizanatului.• Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, rural, culturalistic, de agrement, pescuit și vânătoare. Existența unui drum european care leagă județul cu	<ul style="list-style-type: none">• Ponderea redusă a investițiilor străine.• Lipsa unui sistem de sprijin pentru implementarea noțiunilor de marketing, management, asigurare a calității în IMM-urile din județ.• Slabă implementare a sistemului de asigurare a calității producției și produselor.• Forța de muncă insuficient calificată și rezistența la schimbare;• Migrația forței de muncă calificate în exteriorul județului.• Infrastructura (transport, gaze naturale, etc) slab dezvoltată, în special în mediul rural.• Insuficienta dezvoltare a potențialului turistic existent.• Slabă dotare tehnică a tuturor sectoarelor din

<p>Republica Moldova prin vama Albita.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existenta Planului local de actiune pentru mediu si a Planului local de gestiune a deseurilor • Creșterea numărului de întreprinderi în sectorul productiv. • Creșterea numărului de unități școlare în județul Vaslui. • Experienta in proiecte finanțate din fonduri naționale și comunitare, atat in sectorul educatie, cat si in cel al serviciilor sociale. • Creșterea numărului de întreprinderi în sectorul productiv. • Scaderea numarului somerilor, in special in mediul urban. 	<p>agricultură.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unor sisteme de colectare, prelucrare și valorificare superioară a produselor specifice. • Populația îmbătrânită în mediul rural. • Fenomen accentuat de eroziune al solului. • Defrisari necontrolate cu implicatii asupra mediului inconjurator.
--	---

<i>Oportunitati judetul Vaslui</i>	<i>Riscuri judetul Vaslui</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Imbunatatirea conditiilor infrastructurii fizice si de utilitati. • Incurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic). • Cresterea interesului autoritatilor locale in promovarea de parteneriate in vederea protectiei mediului. • Existenta strategiei judetene antisaracie. • Politici de stimulare a angajarilor din randul grupurilor vulnerabile (femei, someri peste 45 de ani, someri de lunga durata, persoane cu handicap, absolventi). 	<ul style="list-style-type: none"> • Migrația forței de muncă calificate în exteriorul județului. • Lipsa interesului oamenilor de afaceri pentru dezvoltarea turismului. • Gradul de sărăcie și izolare a unor zone rurale generează fenomene de depopulare care dublate de îmbătrânirea populației creează premisele dispariției unor localități. • Concurența importului de produse agroalimentare de pe piata UE. • Existenta unor zone predispuse la dezastre naturale. • Insuficienta personalului cu expertiza in domeniul atragerii de fonduri nerambursabile, in special in mediul rural.

Cercetând evoluția teritorială și funcțională a principalelor orase din județul Vaslui, prezenta lucrare se concentrează în primul rând asupra factorilor umani: factorii istorici asupra evoluției localitatilor (Vaslui, Barlad, Husi), treptele urbanizării, delimitarea zonelor funcționale în cadrul orașelor, stabilirea structurii și texturii localităților, evoluția teritorială în spațiu și timp, creșterea numărului populației sub influența schimbării funcționalității la nivelul întregului județ. Se descriu de asemenea metodele cercetării, se proiectează direcția evoluției sub influențele factorilor naturali și umani actuali. Se atrage atenția asupra unor fenomene și procese negative ale urbanizării, între care: apariția fenomenului de segregare etnică și socială, degradarea unor cartiere periferice sau centrale (slam-uri) și apariția ghetourilor..

Totodata, scopul prezentei lucrari este si de a stabili principalele probleme si disfunctionalitati ce afecteaza procesele si fenomenele antropice sau naturale cu relevanta spatiala, la nivel judetean.

Elemente care conditioneaza dezvoltarea

a) Factori exogeni

Evoluția teritoriului administrativ având ca centru municipiul Vaslui a parcurs câteva etape, ce s-au derulat în peste șapte secole, care și-au pus amprenta factorii de natură socială, economică, geografică și politică.

Elementul de perenitate al acestui teritoriu este reprezentat de relief și hidrografie, care a impus liniile de forță ce au constituit factorii de specificitate ai acestui ținut. Rolul condițiilor locale de relief se remarcă în primul rând prin indicarea terenului.

Alunecările de teren se produc frecvent la Husi, unde versanții sunt puternic înclinați.

În funcție de relief, în județul Vaslui este răspândit în mod special situl de terasă (Barladul și Vasluiul sunt situate pe terasele Barladului). La Barlad mai bine din jumătate de oră este situat astăzi în albia majoră, grindurile aluviale de aici fiind folosite ca adevărate puncte de sprijin în înaintarea orașului (cartierul Podeni din Barlad).

În cazul municipiului Husi, orașul se adaposteste într-o mică depresiune de eroziune, înălțimile înconjurătoare ducând la apariția unui microclimat de adăpost.

Situația municipiului Vaslui la intersecția axei NS, care urmărește valea Barladului – și a celei EV – care face legătura între Republica Moldova și restul țării - constituie o poziție caracteristică în rețeaua de infrastructură și în configurația geografică regională.

Izolarea relativă datorată poziției periferice a județului, care a constituit de-a lungul timpului un avantaj al ținutului s-a transformat, în zilele noastre într-un dezavantaj prin faptul că dinamica legăturilor cu celelalte zone ale țării este îngreunată.

O a doua categorie de factori cu acțiune istorică și din afara teritoriului județean, sunt cei de natură socio-demografică.

Specificul formării comunităților ce au trăit pe teritoriul județului, ține de omogenitatea etnică a populației regionale, de constituirea structurilor economice și administrative ce a avut loc de-a lungul timpului, de relațiile ce s-au stabilit între acestea.

Natura activităților din teritoriul regional a imprimat comunităților coeziunea și durabilitatea pe care au manifestat-o într-o perioadă lungă de timp.

A treia categorie de factori de natură exogenă o constituie cei economici ce țin în principal de schimbările survenite la începutul anilor '90 pe plan european și global, precum și de reformele economice întreprinse pe plan național. Traiectoria economiei județene, dominată de o industrie în formare, a cunoscut un declin important odată cu dezmembrarea sistemului economic socialist, a redistribuirii pe plan mondial a diviziunii muncii și a pietelor impuse de aceasta.

În noile condiții economia județului s-a aflat în situația dificilă, întâlnită de altfel pe tot cuprinsul țării, de a concura pe piețele interne și externe cu resurse și mijloace necorespunzătoare. În industrie, echipamentele și tehnologiile învechite, ineficiente sau poluante, au redus activitatea în acest sector. Lipsa resurselor financiare, pe plan național și local a dus la incapacitatea de adaptare sau flexibilitate a întreprinderilor și la restructurări dureroase în plan social.

Scăderea importanței industriei, restructurarea sa, a afectat negativ și alte sectoare economice ca agricultura, turismul și serviciile.

A patra categorie de factori externi, ce afectează județul, sunt cei legați de infrastructurile majore, de nivel național și internațional, care traversează teritoriul său. Traseele majore de cai de comunicație traversează județul pe direcțiile NE - SV impun sarcini specifice privitoare la întreținerea și dezvoltarea rețelelor rutiere și feroviare.

Traversarea județului de către coridorul transeuropean IX – rutier – presupune o preocupare permanentă a administrațiilor locale față de problemele ridicate de traficul pe aceste infrastructuri și echipajilor lor adiacente.

Infrastructurile de transport al energiei și combustibililor ce traversează județul sunt de o importanță egală cu cele de transport întrucât ele reprezintă resurse valoroase pentru economia locală.

Conductele de transport a gazelor naturale și liniile electrice de înaltă tensiune care leagă centrul regiunii de sudul țării traversează județul, impunând preocupări suplimentare și deschizând noi oportunități în plan local.

A cincea categorie de factori exogeni ii reprezinta factorii de mediu care afecteaza judetul prin faptul ca procesele specifice acestui domeniu au o extindere zonala, nerelationata cu impartirea administrativa.

In ceea ce priveste mediul natural, judetul este cuprins in zona cu dezvoltare moderata, relativ bogata in resurse naturale, posedand monumente ale naturii si patrimoniu construit. Evolutia spatiului judetean este legata de tendintele planificarii dezvoltarii generale la nivel regional, national si international.

b) Factorii endogeni

Evolutia teritoriului judetean in perspectiva istorica.

Teritoriul judetului Vaslui a fost ocupat, in decursul timpului, de o retea densa de asezari, diferite ca geneza, functionalitate si structura.

Localizarea geografica a asezarilor indica o preferinta pentru partile joase ale reliefului – depresiunile Husi si Elan si luncile mari Barlad si Prut.

Evolutia si caracteristicile populatiei au imprimat trasaturile principale ale utilizarii teritoriului judetului.

In perioada interbelica judetul avea o populatie de 321 936 locuitori, in 1956 aceasta era de 401 626 locuitori, iar la recensamantul din 1966 s-au inregistrat 431 550 de locuitori. Cresterea relativ lenta a populatiei (cca 7 %) in perioada interbelica s-a datorat in principal structurii ocupationale, dominata de agricultura, siveicultura, cresterea animalelor si viticultura. In perioada postbelica s-a inregistrat o crestere importanta a populatiei, ajungand ca intre 1948 si 1966 aceasta sa se mareasca cu 25,1%.

Structura teritoriului era tributara acestei situatii; cresterea intravilanelor si concentrarea populatiei in asezarile judetului urma sa se faca in deceniile urmatoare,

Astfel, densitatea populatiei in judetul Vaslui a crescut fata de primele decenii ale secolului XX, de la 60, 7 loc/km² in 1930, la 88, 8 loc/km² in 1972, media pe tara fiind atunci de 87 loc/km².

Perioada anilor 70-80 a marcat o schimbare importanta in evolutia populatiei si structurii teritoriului.

La recensamantul din 1972 populatia judetului ajunsesese la 470 840, adica o crestere de 16%, iar in anul 1992 s-au inregistrat 461 374, reprezentand o cifra cu 6% mai mica fata de anii 70. Aceasta evolutie este datorata cresterii populatiei ca urmare a procesului de industrializare si urbanizare din ultimii ani ai deceniului 6 si din deceniul 7 al secolului trecut. Odata cu declinul economic inceput in anii 80 si migratia populatiei din judet catre zonele dezvoltate ale tarii, evolutia demografica a intrat intr-un nou trend.

Schimbarile aparute in structura teritoriului, in aceasta perioada, sunt in principal legate de cresterea comunitatilor urbane si industrializarea care a avut loc in deceniul 7 si cu mai mica intensitate in cel urmat. Daca in 1968 se inregistra o crestere a populatiei urbane cu cca 2000 de persoane anual, in urmatoorii ani a crescut ajungand la 3000 – 3600 persoane anual. Municipiul Vaslui aprimit cel mai mare numar de populatie rurale, care a fost in medie de 1500 persoane anual.

In anii 90 populatia judetului a continuat sa scada, in conditiile unei reforme economice lungi, cu efecte demografice negative. La recensamantul din 2002 se inregistra in judet 455 049 locuitori, din care 179 001 (39,3%) in mediul urban.

Efecte generale ale tranzitiei economice si-au pus amprenta si asupra structurii teritoriale judetene.

Declinul industriilor grele, energointensive sau poluate s-a facut simtit in judet prin restrangerea activitatii, restructurarea sau inchiderea unor intreprinderi din Vaslui, Barlad, Husi si Negresti. S-a produs o mutatie a profilului economic catre activitatile industriei usoare, in care exista o traditie locala, in special in industria alimentara si a bauturilor, industria confectiilor, a incaltamintei si pielariei, industria prelucrarii lemnului, dar si in marimea unitatilor productive, tinzandu-se catre intreprinderi mai mici si mai flexibile.

Agricultura judetului a suferit in ultimul deceniu transformari importante, datorate in principal fondului funciar, schimbarilor de profil survenite ca urmare a modificarilor de piata si in special scaderii si imbatranirii populatiei rurale.

Aceste schimbari au facut ca in structura teritoriului judetean sa apara o presiune continua asupra terenurilor agricole (care, in general au scazut in valoare), exercitata de catre intravilanele localitatilor in care se amplaseaza noi activitati, fara a fi restructurate zonele intravilane cu functiuni depasite. In domeniul siveiculturii, ultima decada a produs schimbari insemnate, prin retrocedarea in proprietate privata a unor suprafete silvice si prin accentuarea dezechilibrului intre taieri si impduriri, care a dus la probleme de mediu.

În ceea ce privește mediul natural se poate spune că ultimul deceniu a adus scăderi ale importanței acțiunii unor factori antropici asupra elementelor de mediu. Prin reducerea activității industriei grece sau închiderea unor întreprinderi, s-a produs o uzură a poluării solului și aerului, dar, pe de altă parte, s-au amplificat emisiile de deseuri menajere și ape uzate ca urmare a diversificării distribuției marfurilor și înmulțirii agenților economici.

În domeniul patrimoniului construit, reforma economică a anilor '90 a avut un efect negativ prin reducerea investițiilor destinate protecției și conservării monumentelor și zonelor cu valoare artistică, culturală, istorică sau de peisaj.

Tendințe actuale ale dezvoltării spațiale generale

Problemele cadrului spațial regional cu care județul Vaslui va trebui să se confrunte tin în general de procese economice și sociale existente la nivel zonal și național.

În perioada 1990-1999 regiunea NE a avut un indice al dezvoltării umane de 0,699, față de media înregistrată pe țară de 0,758.

Îmbătrânirea și scăderea populației rurale și concentrarea populației mature a afectat mai puțin sudul regiunii NE – județele Vaslui și Bacău – fenomenul fiind datorat sporului natural pozitiv.

Din punct de vedere al participării populației la activitățile economice, în context regional produsul intern brut era în 1998 de 3256 USD, mediile pe țară fiind de 4244 USD. Sectorul secundar are o pondere în regiunea NE de 19,2% din populația ocupată, față de 23,2% cât este media pe țară - având perspective de dezvoltare.

Colaborarea și solidaritatea industrială în spațiul regional este dificilă datorită caracterului monoindustrial al unor centre și al problemelor acestor activități industriale. În județul Vaslui activitățile industriale care pun probleme de restructurare sunt prezente în toate centrele urbane, industria ocupând 17% din populația activă.

Turismul regional are cel mai mult de suferit datorită performanțelor sectorului secundar; în condițiile actuale investițiile în dotările turistice sunt punctuale, iar traficul turistic local este minim, datorită nivelului scăzut al veniturilor. O altă cauză a disparităților din domeniul turismului regional este amplasarea resurselor și infrastructurii turistice preponderent în vestul și nord-vestul teritoriului regional.

Transportul regional ridică două tipuri de probleme: asigurarea legăturilor cu regiunile vecine – 2 din acestea traversând lanțuri muntoase – și circulația eficientă în rețeaua regională de localități. În cadrul rețelei regionale de localități acționează poli metropolitani (Bacău, Iași), oarse poartă (Iași), și poli cu funcții specializate - cultură, turism, industrie etc., care se vor impune în viitor în modelarea și dezvoltarea funcțiilor și infrastructurilor fiecărui județ component.

Aceste evoluții vor fi accentuate sau atenuate de acțiuni ce provin din cadrele spațiale superioare, transnațional sau european.

Problemele ce rezultă la nivelul cadrului spațial național și european, al cărui impact va trebui analizat în planul de amenajare a teritoriului județean, sunt generate în principal de procesele de integrare a țării în structurile europene.

O categorie de sarcini revin județului din dezvoltarea coridorului de transport transeuropean rutier și feroviar care traversează teritoriul pe direcțiile SV-NE. Pe coridorul transeuropean nr. 9 sunt prevăzute autostrăzile București – Barlad – Husi (ramură de est), precum și trasee feroviare de mare viteză.

În domeniul infrastructurilor de transport al energiei și gazelor naturale, județul Vaslui are o poziție deosebită datorată concentrării unor trasee de linii electrice de înaltă tensiune și a conductelor magistrale.

Rețeaua de așezări omenești din județ

În ceea ce privește așezările urbane, în cuprinsul județului, trei orașe sunt situate pe valea Barladului, dintre care două datează din orânduirea feudală (Vaslui și Barlad).

În orânduirea capitalistă orașele de aici și-au păstrat ca funcție principală pe cea comercială, administrativă, școlară și sanitară și mai puțin pe cea industrială, după cum am amintit și mai sus. În toate orașele era însă un mare număr de ateliere meșteșugărești, continuate din orânduirea feudală.

În oranduirea socialistă, toate orașele, dar în special Vasluiul și Barladul, și-au schimbat substanțial nu numai structura funcțională, ci și aspectul arhitectural, construcțiile noi de întreprinderi, instituții și locuințe dându-le înfățișarea de centre urbane moderne.

Cele trei orașe mai mari din județ - Vaslui, Barlad și Husi – au apărut în puncte de popas din lungul vechilor drumuri comerciale și strategice care străbăteau Moldova, la Vaslui și Husi fiind create în secolul al XV-lea și reședințe domnești, cu scop de supraveghere a mișcării trupelor invadatoare turcești și tătărăști dinspre sud și sud-est, iar la Barlad a fost construită o cetate de pământ la marginea de sud-est a orașului. Această poziție de intersecție (răscruce) este tipul cel mai răspândit de poziție pentru celentele urbane situate în regiuni cu particularități naturale mai mult sau mai puțin omogene, oferind orașului posibilitatea de a-și exercita influența asupra unui teritoriu vast. Se poate distinge în intersecție o axă dominantă, din care se desprind drumuri secundare, situație caracteristică pentru orașele etape, care se însiruie la distanțe aproximativ egale pe marile cai naturale, cum e valea Barladului (Tecuci-Barlad-Vaslui).

Orașul Vaslui. Acest centru urban este atestat documentar din anul 1375. Pe vremea lui Alexandru cel Bun (1400-1432) era târg și punct de vamă, iar în anul 1470 devine și reședința domnească a lui Ștefan cel Mare, care în 1490 zidește aici și o biserică.

Așezat în zona de confluență a Barladului cu Vasluiul și cu Racova, vatra orașului se desfășoară pe capatul sudic al interfluviului terasat Barlad – Vaslui, ca și în lunca celor trei artere hidrografice confluențe.

Din punct de vedere economico-geografic, orașul are o așezare foarte favorabilă dezvoltării sale. Pe lângă faptul că este situat pe un drum comercial de mare circulație, spre acest punct converg astăzi și două sosele modernizate, de mare importanță regională – cea de pe valea Vasluiului, ce vine dinspre Iași, și cea de pe valea Racovei, care vine dinspre orașul Bacău.

Deși în jurul sau există o mare densitate de populație, terenuri agricole foarte prielnice agriculturii și un fond forestier apreciabil, iar de la sfârșitul secolului al XIX-lea a intrat și în circuitul feroviar al țării, orașul Vaslui s-a dezvoltat foarte încet.

Abia după 1950, când Vasluiul a început să devină un centru industrial, dezvoltarea sa a intrat într-o fază nouă nu numai ca număr de locuitori, dar și ca număr de unități industriale, comerciale, școli, spitale, construcții moderne etc.

Vatra orașului propriu-zis are o suprafață de 900 ha, iar întinderea întregii sale zone administrative depășesc 6400 ha. Prin măsurile de sistematizare adoptate, suprafața vetei orașului se va restrânge la 760 ha, realizându-se și o sporire a densității clădite și locuite.

Crearea noilor unități industriale – Fabrica de mobilă, cea de confecții, Filatura de bumbac și Fabrica de materiale izolante, la care se vor adăuga multe alte întreprinderi industriale moderne – a transformat orașul Vaslui într-un nou centru industrial al țării.

Acest oraș are și o puternică rețea comercială, atât în perimetrul urban, cât și în localitățile suburbane. Unitățile comerciale de aici servesc și populația satelor situate în arealul mai larg al zonei de influență economică a Vasluiului.

Paralel cu dezvoltarea Vasluiului ca centru industrial puternic, acesta își va spori și importanța sa social-culturală, ca și cea arhitectural-urbanistică.

Ca structura funcțională, în perimetrul orașului Vaslui se conturează destul de evident următoarele zone : o zonă comercială, care corespunde aproape în întregime vechiului nucleu comercial al orașului ; o zonă administrativ-culturală care se desfășoară la marginea de NV, de V și de SV a primei zone ; o zonă industrială, în partea de V, de SV și de S a orașului, în care intră și gara Vaslui ; un alt sector industrial ce se înfiripează în partea de nord a orașului ; o largă zonă rezidențială, care se desfășoară către marginea de N, de NV și de V a Vasluiului.

Orașul Barlad. Se crede că acest oraș este al doilea centru urban ca vechime din Moldova, primul (menționat istoric) fiind Suceava.

Sigur, acesta este atestat de ujn hrisov al lui Alexandru cel Bun dat în 1422, când îl menționează și ca punct de vamă.

Ca pozitie geografica, orasul Barlad este situat intr-un loc de popas din lungul drumului vechi moldovenesc de pe valea Barladului la un important nod de cai de comunicatii, care de aici se indreapta spre Vaslui - Iasi, Beresti –Galati, Zorleni-Falciu, Tecuci – Bucuresti si Piesti - Bacau.

In valea Barladului, vatra orasului ocupa suprafata conului de dejectie al paraului Saca si terasa joasa de 3-5 m, ca si o parte din lunca inundabila. Spre vest inaintea pe terasa de 20-25 m altitudine relativa. Cateva grupe de locuinte se afla si dincolo de lunca Barladului, spre est.

De la inceput orasul Barlad a avut o functie comerciala, administrativa si politica. Tot aici s-au dezvoltat de timpuriu mesatiile. Din anul 1434 exista o scrisoare a soltuzului Harlea catre negustorii brasoveni, document considerat ca « unul din cele mai vechi acte municipale romanesti ».

In oranduirea capitalista, la Barlad se dezvolta - pe langa vechile ateliere mestesugaresti - si cateva intreprinderi industriale, care prelucrau produsele agricole din zona inconjuratoare, precum si o uzina electrica (1906).

In anii oranduirii socialiste, orasul Barlad se dezvolta ca un insemnat centru industrial, aici intrand in functiune, in anul 1953, Fabrica de rulmenti (actualul Kombassan). Acesteia i-au urmat ulterior si alte constructii noi, ori au fost grupate si reutilate unele din unitatile industriale mai vechi, dintre acestea mentionam : Fabrica de produse lactate, Fabrica de confectii, Fabrica de elemente de automatizare, completarea cu noi constructii a noii capacitati de productie a Fabricii de rulmenti, Intreprinderea de colectare si fermentare a tutunului, unitatea metalurgica I.E.I.L. – Barlad, Centrul de vinificatie, Fabrica de ulei vegetal, o moara sistematica s.a. In fabricile si atelierele reorganizate de aici lucreaza aproape 52% din totalul salariatilor municipiului Barlad, declarat ca atare din anul 1968.

De asemenea, si activitatea comerciala a acestui centru urban este foarte insemnata, reseaua comerciala avand 175 de unitati de desfacere, in care lucreaza 9% din populatia activa a orasului.

Pe langa functia industrială, comerciala si administrativ-politica, Barladul are si o insemnata functie social-culturala si sanitara.

In arealul vetrei avestui oras se pot delimita cateva zone functionale : in nord si in sud zona industrială si de depozitare ; in partea centrala si vestica zona institutiilor de invatamant, de cultura si sanitare ; in est si sud-est zona transporturilor ; in partea central-estica zona comerciala, iar in nord-vest si sud-vest o zona rezidentiala.

Orasul Husi. Ca asezare omeneasca cu functie de targ, Husi este atestat documentar de la 23 ianuarie 1502. Sunt insa unele indicatii ca acesta ar fi existat ca atare inca din anul 1441, deoarece in lista studentilor de la Universitatea Jagellona (din Cracovia) din acel an figureaza si un tanar cu numele de Johannes Mathei, din Husi (Moldova).

In anul 1834, cand centrul administrativ al tinutului Falciu se muta aici, Husi este ridicat la rangul de oras.

Geografic, orasul Husi este situat in partea de sud-vest a depresiunii cu acelasi nume, intr-un punct de popas al drumului secundar, vechi, care din valea Barladului, de la fostul targ Docolina, se indreapta spre nord-est, catre drumul din lungul vailor Prutulului, trecand peste dealurile Lohanului, prin curmatura joasa de la Dobrina.

Din vechea vatra a targului alte drumuri porneau (si pornesc) spre sud-est, ducand prin Stanilesti spre Falciu si Galati, spre nord-est, catre Albota si Iasi, spre nord-vest, spre Coropceni si Iasi, ori spre sud-vest, catre valea Elanului si Murgeni. Tot pana la acest oras a fost construita in anul 1890 si calea ferata Crasna-Husi. Prin aceasta, orasul Husi apare si ca un nod insemnat de cai de comunicatii.

Micile interfluvii terasate, orientate de la NV spre SE, pe care-si desfasoara vatra acest oras, sunt din plin insozite, favorizand la maximum cultura livezilor si a viilor in cartierele marginase si in zona imediat inconjuratoare.

Punct de popas, centru administrativ, loc de resedinta domneasca de pe vremea lui Stefan cel Mare, sediu al unei episcopii (incepand de la sfarsitul secolului al XVI-lea), ca si important centru comercial si mestesugaresc in tot decursul oranduirii feudale, orasul Husi a evoluat incet, fiind deseori pradat de incursiunile armatelor turcesti si tatarasti, care in secolele XVII si XVIII circulau deseori spre cetatea Hotinului,

mergand pe valea Prutului. Cea mai mare distrugere a suferit-o acest oras dupa razboiul ruso-turc de la Stanilesti (1711).

Izolarea in care se afla fata de principalele cai de comunicatii din Podisul Moldovei, ca si foarte slaba dezvoltare economica pe care a avut-o in oranduirea capitalista sunt cauzele acestei lente evolutii a numarului populatiei sale.

Dezvoltarea noilor intreprinderi industriale din acest oras in ultimele doua decenii – un centru de vinificatie, o intreprindere de semiindustrializare a legumelor si fructelor, crearea unui nucelu al viitoarei fabrici de tricotaje, o intreprindere de fabricat butoaie etc. – a dat un impuls deosebit activitatii economice de aici.

Aceasta activitate economica va fi si mai mult sporita in viitorul apropiat, aici urmand a se construi o fabrica de incaltaminte si una de conserve din legume si fructe, pe langa marirea capacitatii sectiei de tricotaj ciorapi s.a. Dezvoltarea industriala a acestui oras va fi usuratasi prin faptul ca, dupa Barlad si Vaslui, se va asigura si aici cantitatea necesara de apa potabila si industriala, care va fi adusa din Prut prin conducta aflata in constructie.

Din punct de vedere al structurii sale functionale, in perimetrul acestui oras se pot distinge : o zona comerciala, corespunzatoare vechii vetre urbane; doua nuclee industriale (mici) in partea de NV si de SE a orasului; o zona administrativ-culturala, situata la NV de zona comerciala; o vasta zona rezidentiala, care de la sud si sud-est de zona comerciala se intinde peste arealul tuturor cartierelor din jur.

Orasul Negresti Am amintit ca acest centru populat a fost inclus recent (1968) in categoria oraselor. Vatra sa se desfasoara pe terasa inferioara de pe stanga raului Barlad, intr-un loc de popas din lungul drumului Vaslui-Roman.

Ca targ functioneaza cel putin de la inceputul secolului al XIX-lea, indeplinind un important rol de loc de schimb de produse si de centru mestesugaresc pentru populatia satelor din bazinul superior al Barladului.

La Negresti exista astazi cateva unitati ale industriei locale, un centru de sortare si prelucrare a legumelor si fructelor, mai multe unitati comerciale s.a.

Tinand seama de faptul ca orasul Negresti este situat in lungul caili ferate si a soselei modernizate Vaslui - Roman, ca are bune legaturi feroviare (prin Buhaiesti) si rutiere cu orasul Iasi, ca in jurul sau este o vasta zona agricola si pomicola, o densitate mare de populatie rurala si posibilitati de alimentare cu apa (din acumulari locale sau din Siret), rezulta ca si acest oras are temeinice posibilitati de dezvoltare in viitor.

Dupa cum observam cadrul natural joaca un rol care nu poate fi neglijat in viata si in evolutia oraselor. El poate explica intr-o anumita masura cauzele aparitiei orasului si tipul dominant de activitate, insa nu este vorba de relatii simple, de la cauza la efect; relatiile acestea trec prin prisma conditiilor social-istorice.

Raporturile dintre oras si cadrul natural pot fi privite din doua puncte de vedere: la scara larga aceste raporturi se concretizeaza in pozitia geografica a oraselor, in timp ce la scara locala definesc asezarea oraselor (sit-urile).

Alegerea sitului urban si dezvoltarea oraselor au luat in considerare si conditiile hidrografice.

Aspectul cel mai important este cel al inundabilitatii cauzata de regimul debitelor si nivelurilor raurilor din acest climat continental, cu desprimavarari bruste si violente averse de vara (inundatiile afecteaza intr-o masura mai mare sau mai mica teritoriul judetului).

Orasul cel mai amenintat de inundatii este Barladul, unde numai la inundatiile din 1969 au fost afectate 1500 de cladiri ; primavara, de regula, in cartierul garii aau in Podeni apa stagneaza indelung pe strazi, trasate si acestea uneori dupa directia bratelor parasite ale Barladului. De asemenea, in partea de S-E a orasului apa freatica este prea aproape de suprafata si reprezinta un inconvenient, producand igrasie, greutate in constructiile subterane etc. Tot la Barlad, apele de adancime au debite mici si capataimportanta pentru ca au un caracter ascendent.

Din aceasta cauza, pentru apararea orasului Barlad, s-au luat o serie de masuri de regularizare si indiguire a raului).

De asemenea un rol important in organizarea si structurarea teritoriului urban al judetului Vaslui il reprezinta reseaua de transporturi si cai de comunicatie, astfel ca, inca din trecut, prin Vaslui treceau vechile cai de negoț care faceau legatura dintre nordul Moldovei și cetațile de la Marea Neagra

Orientarea generala a retelei cailor de comunicatie este de la nord spre sud, avand densitatea maxima in zona centrala a judetului. Aceasta orientare si repartitie a densitatii cailor de comunicatie este determinata de o parte de factori naturali (in special de particularitatile reliefului), iar pe de alta parte de factori demografici (densitatea populatiei) si necesitatea circulatiei produselor. Deci putem afirma ca factorii care au determinat aparitia judetului, cu cele 3 orase mai importante, în acest loc sunt deopotriiva cei naturali si sociali – istorici.

In cadrul echiparilor de infrastructura, reseaua de cai de comunicatie si transport, ocupa un loc important, prin marimea ei de peste 2000 km, fiind compusa din reseaua de cai rutiere si reseaua de cai ferociare.

Din principalele cai rutiere internationale care traverseaza Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, pe teritoriul Vasluiului (parte componenta a acestei regiuni) este prezent drumul E 581 Marasesti-Tecuci-Frontiera Albita.

Din reseaua de drumuri (2145) cuprinde 8 trasee de drumuri nationale, 52 de trasee de drumuri judetene si 197 de trasee de drumuri comunale. (Sursa datelor HGR 43/1998 și Consiliul Județean Vaslui).

Reseaua de cai ferate din judetul Vaslui de 250 km, reprezinta 2,3 din totalul lungimii retelei de cai ferate pe tara care este de 11 002 km. Judetul dispune de o retea feroviara in lungime de 250 km din care 195 km linie cu o cale si 57 km linii cu doua cai, linii cu ecartament normal (249 km) si 1 km de linie cu ecartament larg. (Sursa Anuarul Statistic al Romaniei 2003).

Asadar putem retine ca puncte tari in diagnosticul si prioritatile domeniului- tinta a structurii teritoriului, urmatoarele:

- asezarea in podisul Moldovei, ale carui inaltimi nu depasesc 300 m, faciliteaza legaturile interne si cu celelalte regiuni, constituind un teritoriu fara bariere importante impuse amenajarii
- teritoriul judetului poseda un potential agricol, hidrotehnic, silvic si piscicol
- reseaua hidrografica - bazinele Prutului si Barladului
- reseaua de localitati – distribuita uniform si ierarhizata corespunzator in concordanta cu necesitatile teritoriale

- infrastructura tehnica – existenta lucrarilor de aparare impotriva inundatiilor
- densitatea satisfacatoare a retelei de drumuri nationale ; traversarea judetului pe directia Barlad – Husi, de catre coridorul paeuropean IX – ramura rutiera

- ponderea ridicata a suprafetelor cu pasuni si fanete care favorizeaza dezvoltarea sectorului zootehnic
- armatura zonelor majore, reprezentata de centre si axe principale, este satisfacator amplasata la trei din acestea (Vaslui, Barlad, Husi)

- structura demografica – populatia activa are valori peste media la nivel national; judetul Vaslui se caracterizeaza printr-o rata ridicata a natalitatii caracteristica a Regiunii Nord-Est de « bazin demografic » al tarii

- industria – 98,86% din totalul unitatilor active apartin industriei prelucratoare (527 unitati locale active din industrie – sursa I. N. Statistica)

- participarea la programul 'Fabricat in Romania' si la programul 'Sapard' pentru modernizarea capacitatilor existente si pentru diversificarea activitatilor economice multiple si venituri alternative;

- asezarea geografica- municipiul Vaslui se afla intr-o pozitie echidistanta fata de polii regionali principali – Iasi si Bacau;

Pentru a evidenta rolul si contributia factorilor istorici la dezvoltarea si structurarea judetului, voi face o scurta trecere in revista a principalelor etape ale evolutiei teritoriale a principalelor orase din judetul Vaslui. Astfel, vom puncta urmatoarele :

- in *perioada secolelor XIV-XV* au aparut nucleele orasenesti (se crede ca aparitia lor a fost usurata de descoperirea palisadelor);

- apoi in perioada secolelor XVI-XVII, Barladul si Vasluiul s-au dezvoltat lent din cauza repetatelor distrugerii suferite din partea tatarilor, a cazacilor, a turcilor etc. Barladul a crescut putin, spre S si SV, spre nord netrecand de Valea Seaca. Vasluiul a crescut spre nord, in lungul interfluviului de terasa, ajungand pe la Biserica Precista (mentionata in 1628);

- in secolul al XVIII-lea se mentine o evolutie teritoriala contrdictorie, in sa cu alte orientari, consecinta printre altele, si a tendintelor de inviorare a economiei din ultimele doua decenii ale veacului. Barladul este un oras cu ritm foarte rapid de crestere teritoriala (avanseaza in albia majora cu mahalalele Podeni, Munteni si Moranii din Josm ultima disparuta in secolul XIX, probabil din cauza inundatiilor), iar Vasluiul un ritm mediu de crestere (continua cresterea unidirectionala intalnita si in perioada anterioara). De asemenea, i se adauga la Husi cartierul marginal Bulgari;

- secolul XIX reprezinta o perioada de crestere teritoriala aproape generala a oraselor din judet si chiar ale regiunii Moldova in general, crestere legata de sporul populatiei, de aparitia unor noi functii urbane (functia industriala, functia feroviara) si de desprinderea treptata a locuintei de locul de munca, ceea ce produce o tendinta de dispersie in zona periferica;

- prima jumătate a secolului XX, pana in 1944, se caracterizeaza printr-o incetinire generala a cresterii teritoriale a oraselor, rezultat al stagnarii economiei, reducerii dinamismului demografic, disparitiei imigratiei si distrugerii din cele doua razboaie mondiale. In acelasi timp, cresterea lenta nu este insotita de o compactare interna, deoarece populatia a crescut si mai incet decat suprafata (cazul Barladului). La Husi este inglobat in intravilan satul Corni (sau pentru a mari artificial populatia urbana, administratia din Husi a inglobat satul lepureni) ;

- perioada contemporana pana in anii '80 – a adus modificari profunde in evolutia teritoriala, modificari determinate de procesul rapid de industrializare si de cresterea puternica a populatiei (Vaslui creste apreciabil in suprafata). La Barlad, cartierele de pe inaltimile din vest si nord-vestul orasului sunt o consecinta a tendintei orasului de deplasare treptata spre vest, pentru a iesi din sesul inundabil.

Asadar, evolutia si situatia actuala a asezarilor urbane din judetul Vaslui sunt rezultatul unui complex de factori social-economici si naturali, al caror rol si pondere s-a modificat in timp si spatiu in functie de conditiile istorico-politice, ducand in final la o diversitate apreciabila de categorii si tipuri de orase.

In final, insumand particularitatile diferitelor elemente ale cadrului natural local, ale demografiei putem spune ca Barladul poate fi considerat ca avand conditii dificile de asezare.

Concluzie

Pe baza analizei realizate pentru judetul Vaslui, se constata o multitudine de diferentieri atat intre ele cat si comparativ cu alte tari. Desi exista conditii bune pentru agricultura vasluiana, predominant fiind sectorul animal, desi exista o retea bine dezvoltata a comertului, totusi exista si o serie de discrepante fata de celelalte intre judete.

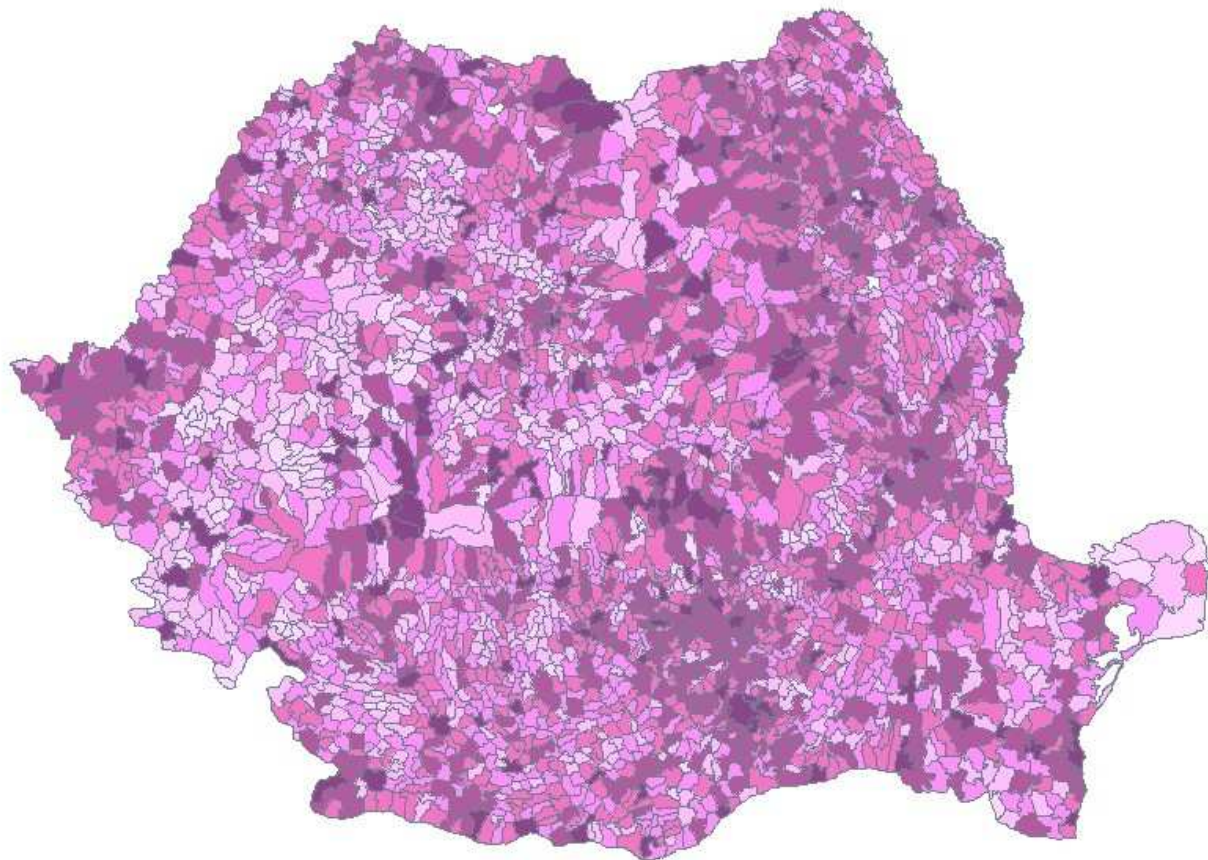
Starea foarte proasta a infrastructurii rutiere, in special a drumurilor comunale, procentul mic al populatiei din mediul rural racordate la retelele de canalizare si gaze naturale, grad avansat de degradare a retelelor de alimentare cu apa si canalizare din mediul urban, sant trasaturile definitorii ale judetului Vaslui. De asemeni nici turismul vasluian nu este la un nivel corespunzator.

Din pacate există încă un număr mare de unități școlare care necesită reparații capitale și consolidări, mai ales în mediul rural.

Este nevoie de investiții majore în dotarea cabinetelor școlare, laboratoarelor, atelierelor școlare. Trebuie îmbunătățit accesul copiilor din mediul rural la infrastructura educațională. Iar cel mai grav lucru prezent la ambele judete este migratia fortei de munca in tarile mai dezvoltate.

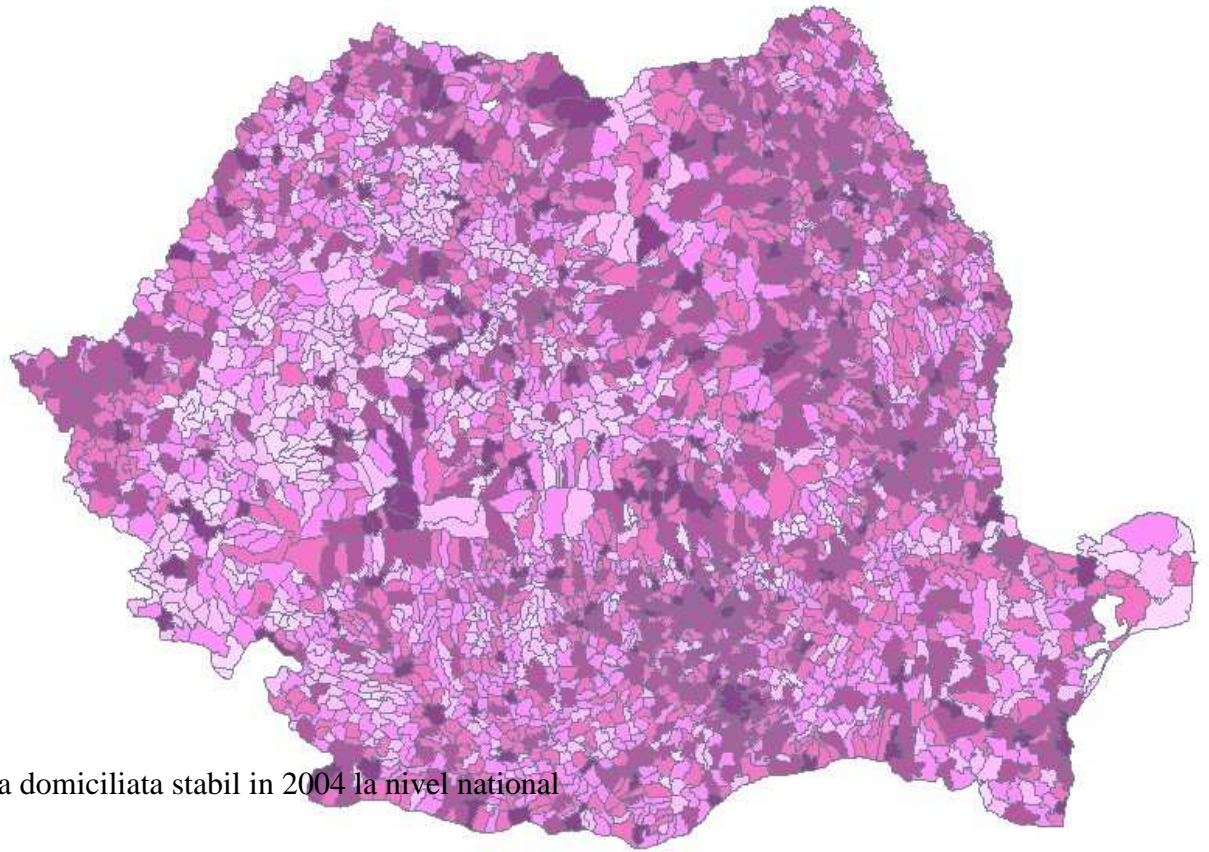
Este de apreciat totusi faptul ca, la nivelul fiecarui judet, s-au elaborat Strategii de Dezvoltare a sectoarelor defavorizate pentru perioada 2007 – 2013, care au la baza utilizarea fondurilor pe care Uniunea Europeana le va pune la dispozitia Romaniei.

Populatia totala stabila in 2004 la nivel national



Made with Phlicarto * 06.12.2009 16:07:21 * <http://phlicarto.free.fr>

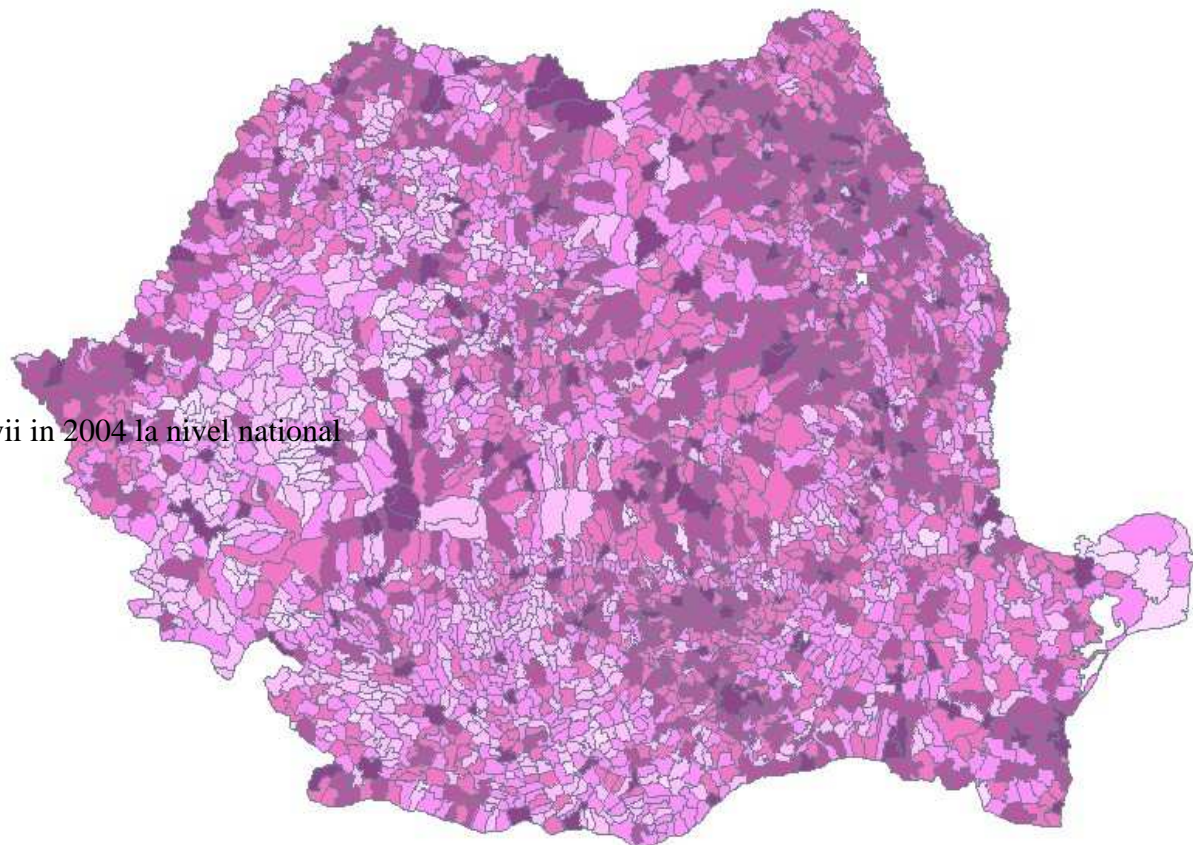
Populatia feminina stabila in 2004 la nivel national



Populatia domiciliata stabil in 2004 la nivel national

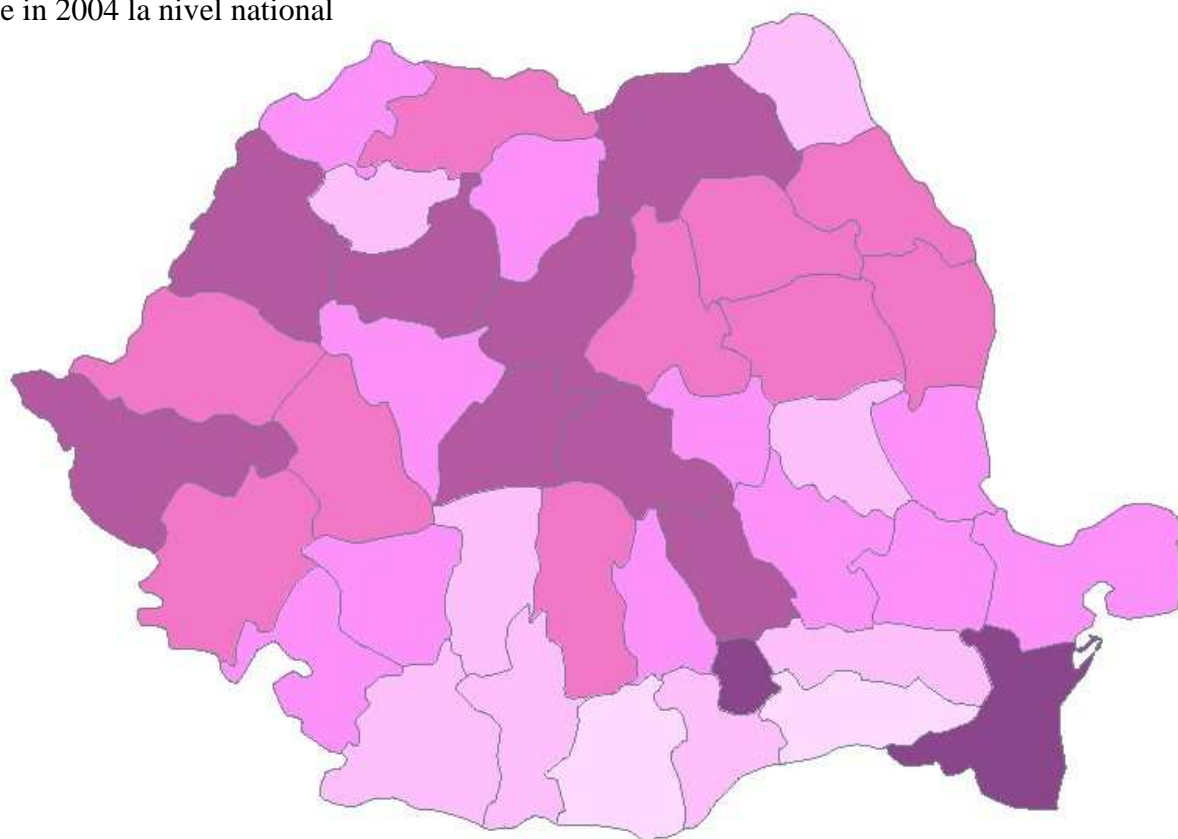
Made with Phlicarto * 08.12.2008 18:07:57 * <http://phlicarto.free.fr>

Nascuti vii in 2004 la nivel national



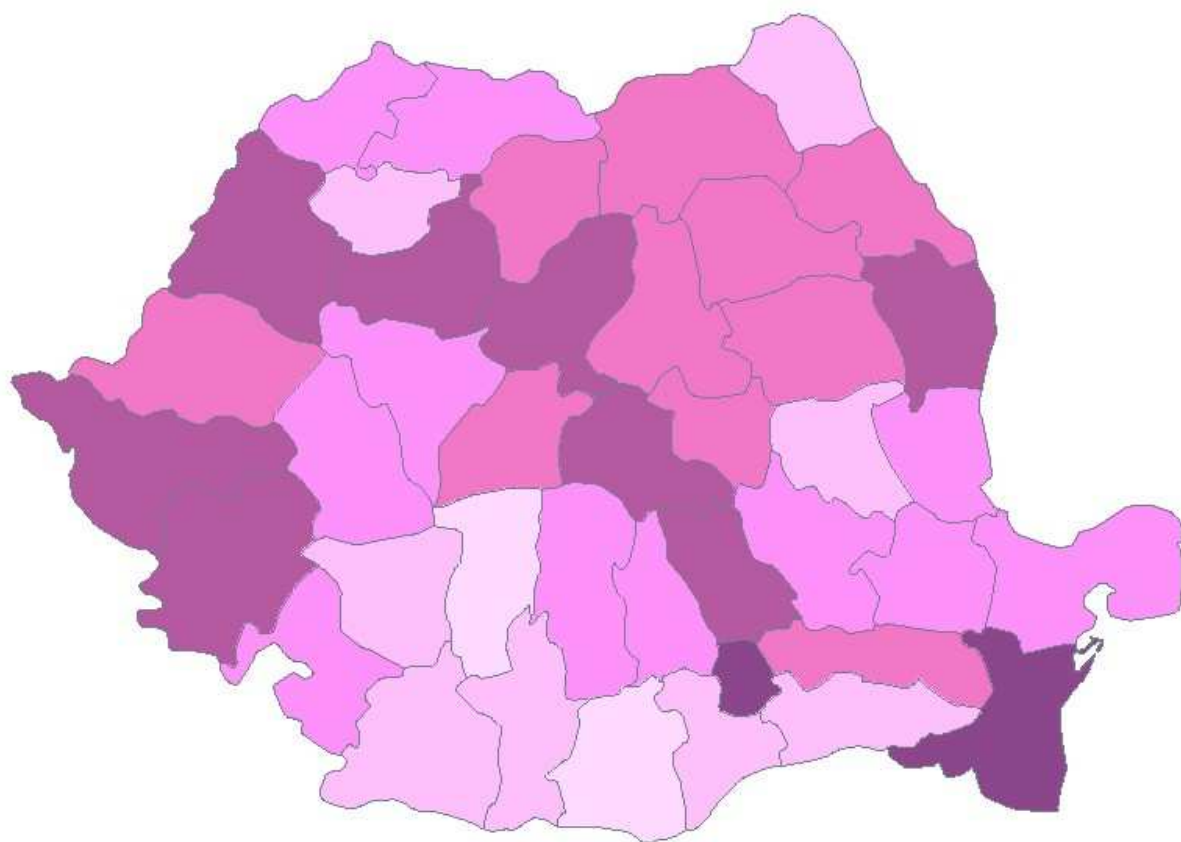
Made with Phlcarto * 08.12.2008 18:08:10 * <http://phlcarto.free.fr>

Nr. decese in 2004 la nivel national



Made with PhiloCarto * 08.12.2009 16:13:46 * <http://philocarto.free.fr>

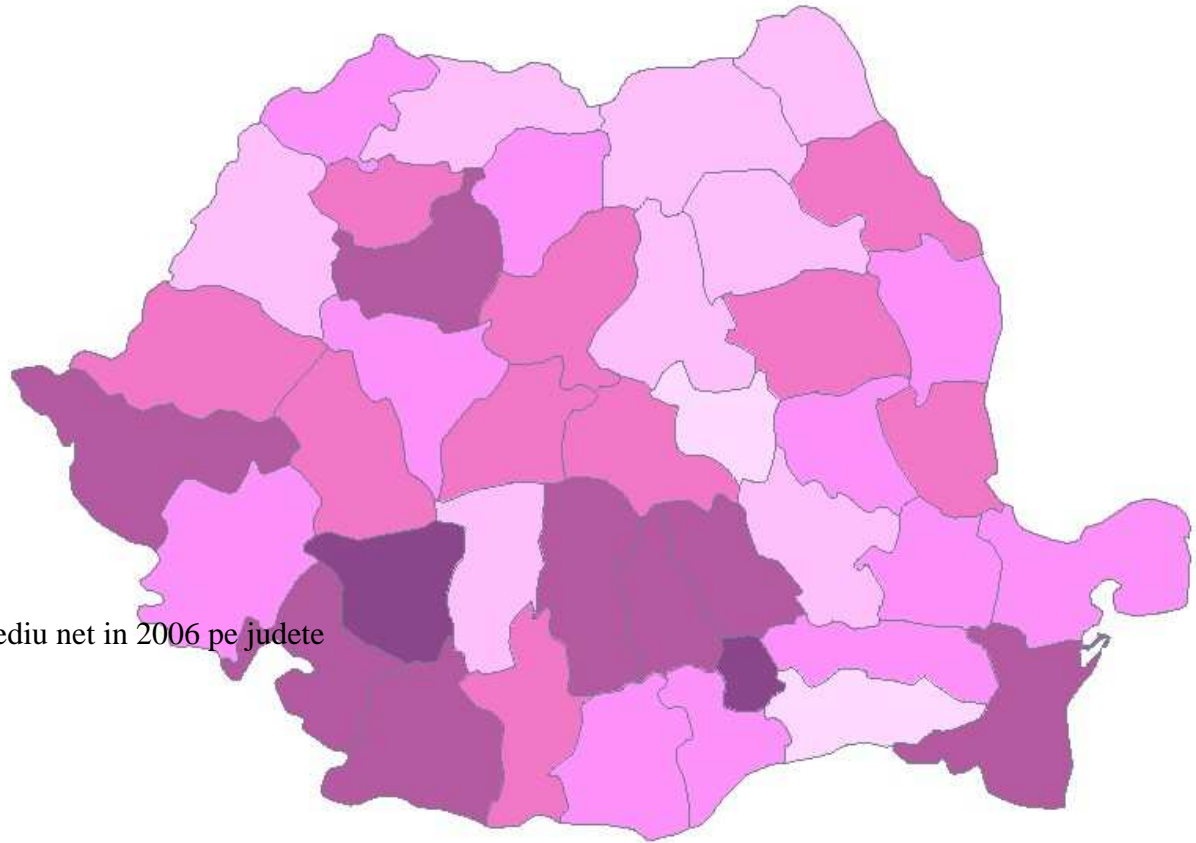
Nr. turistilor sositi in 2006, pe judete (mii pers)



Made with Plikarto * 08.12.2009 16:13:57 * <http://plikarto.free.fr>

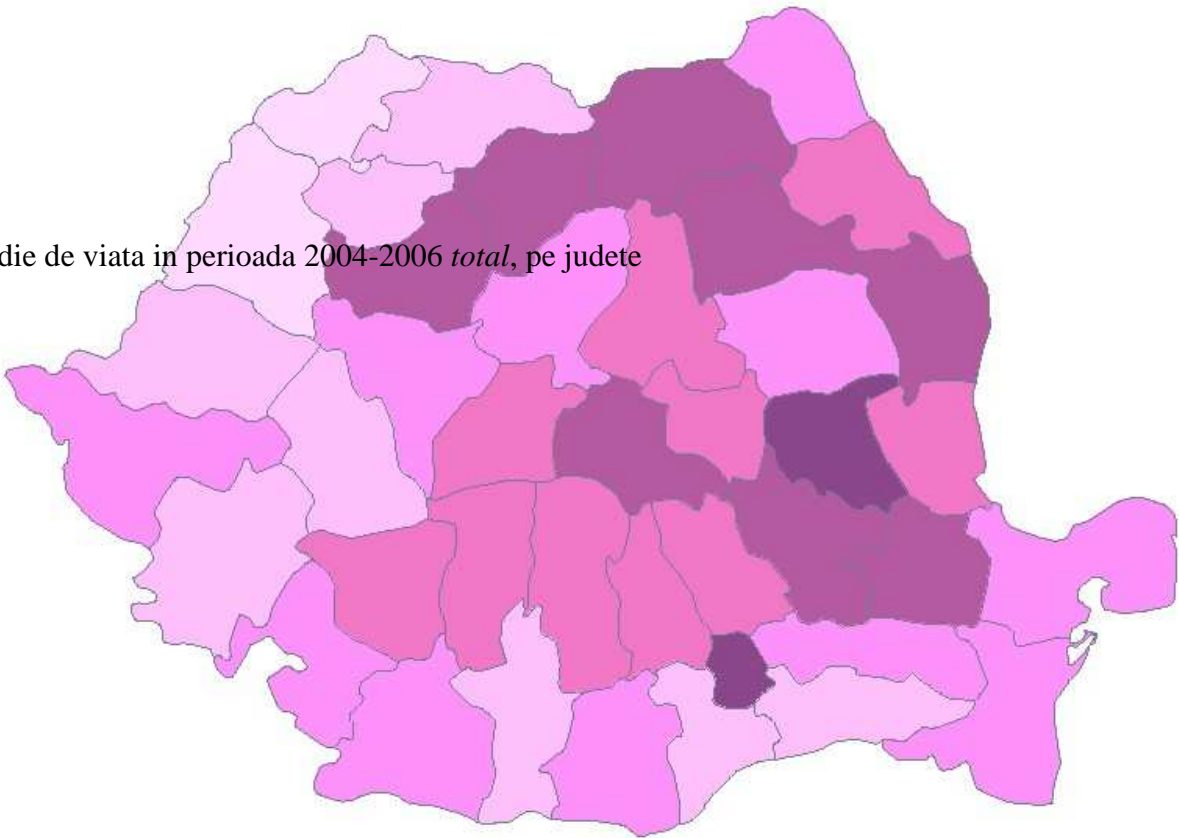
Nr. turistilor care au innoptat in 2006, pe judete (mii pers.)

Salariu mediu net in 2006 pe judete

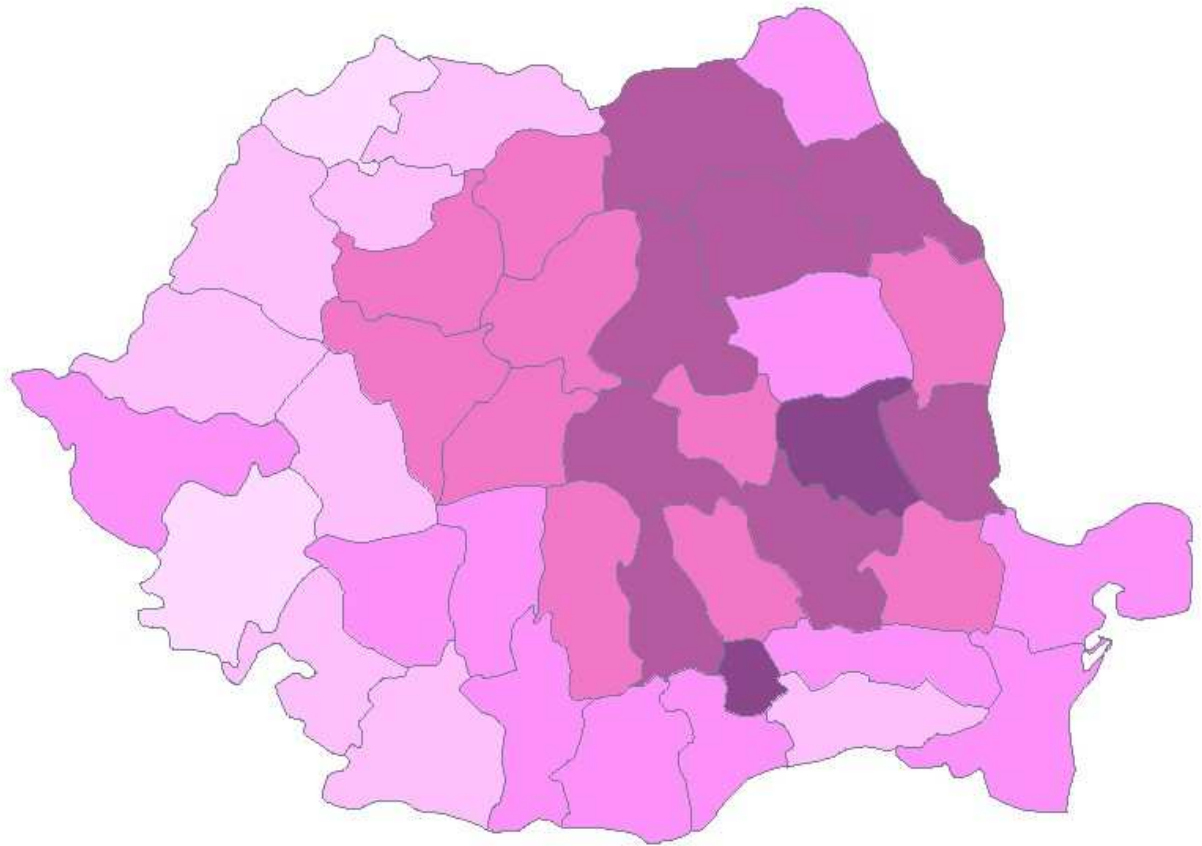


Made with Phlicarto * 08.12.2008 18:14:16 * <http://phlicarto.free.fr>

Durata medie de viata in perioada 2004-2006 *total*, pe judete

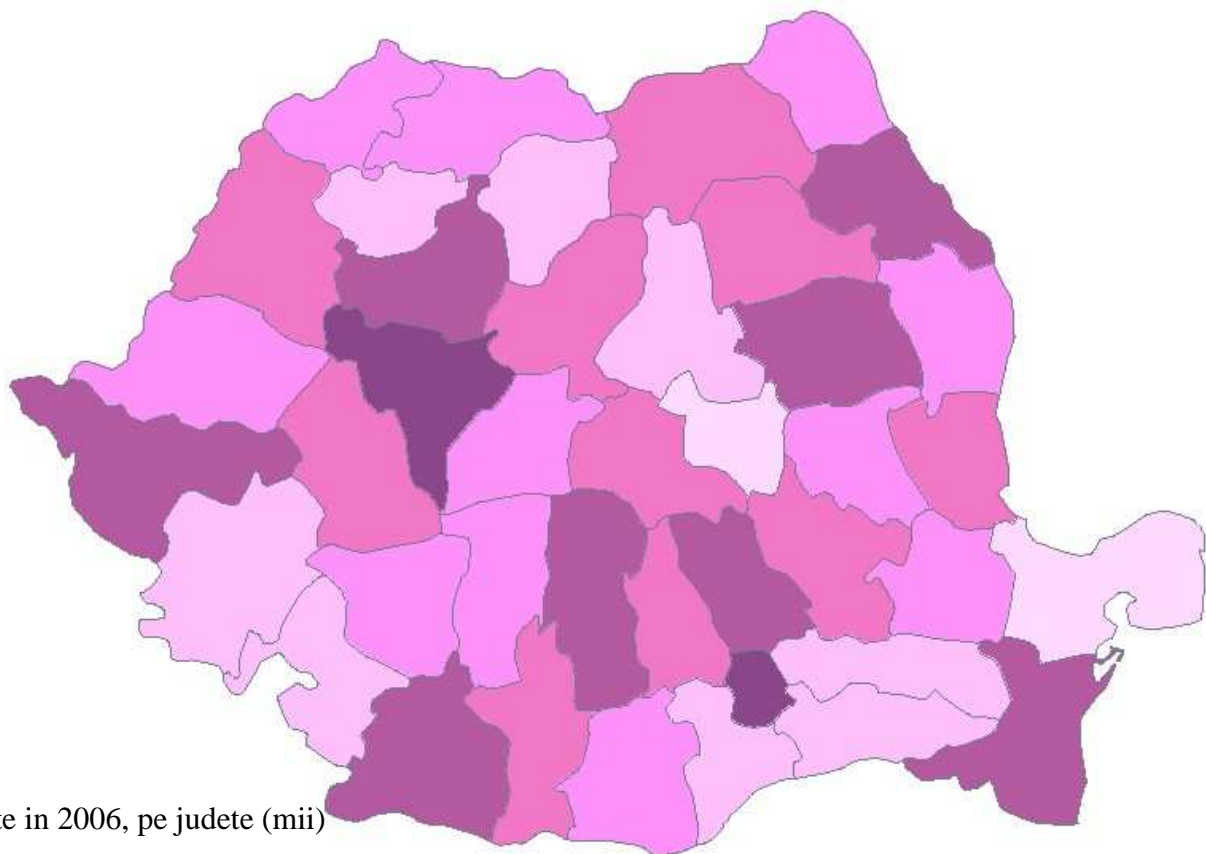


Durata medie de viata in perioada 2004-2006 masculin, pe judete



Made with Philcarto * 08.12.2008 18:15:03 * <http://philcarto.free.fr>

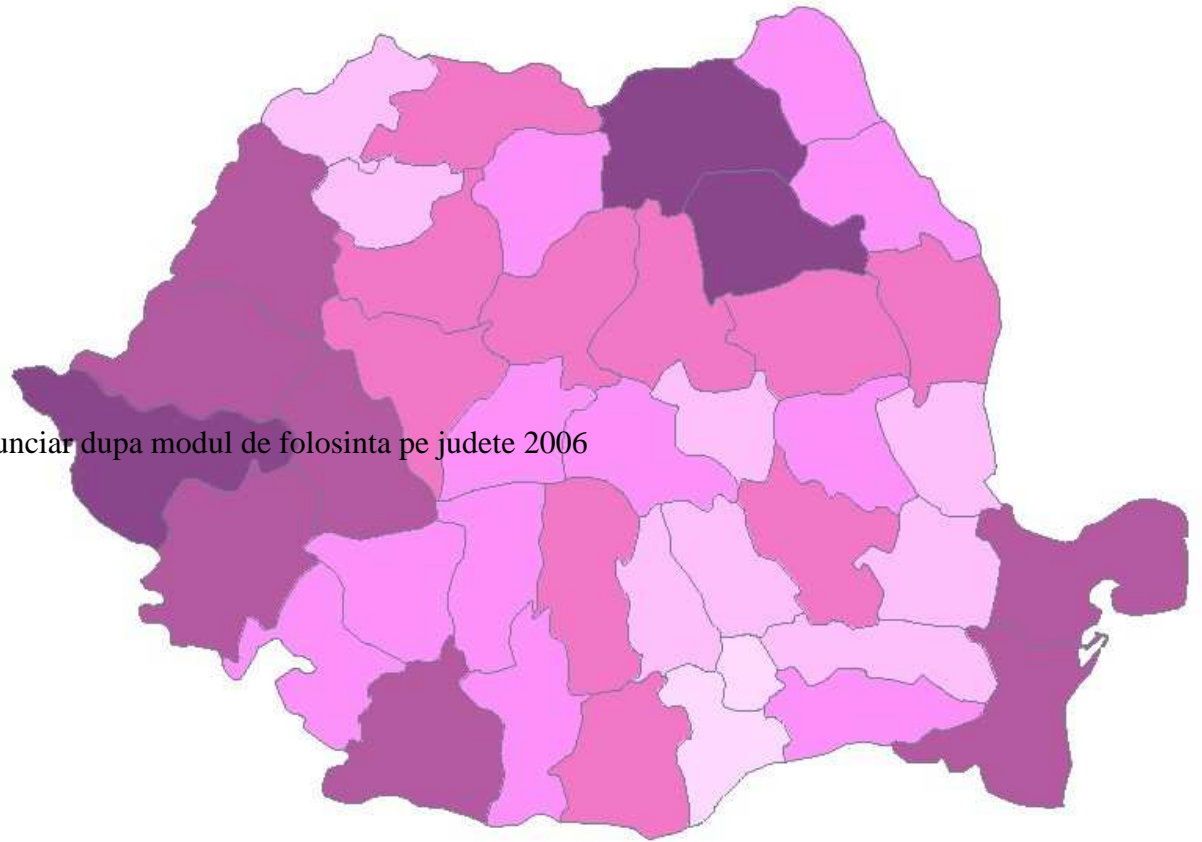
Durata medie de viata in perioada 2004-2006 feminin, pe judete



Nr. locuinte in 2006, pe judete (mii)

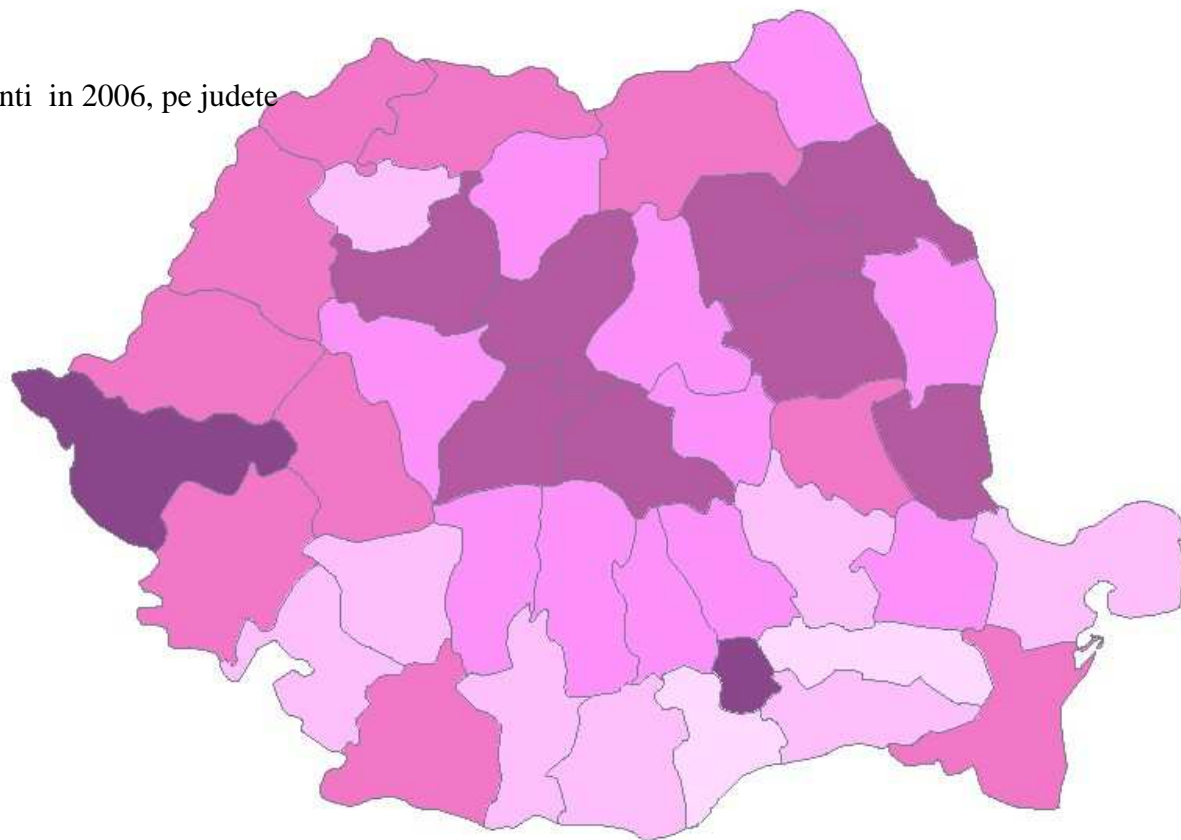
Made with Phlicarto * 08.12.2009 16:15:26 * <http://phlicarto.free.fr>

Fondul funciar dupa modul de folosinta pe judete 2006



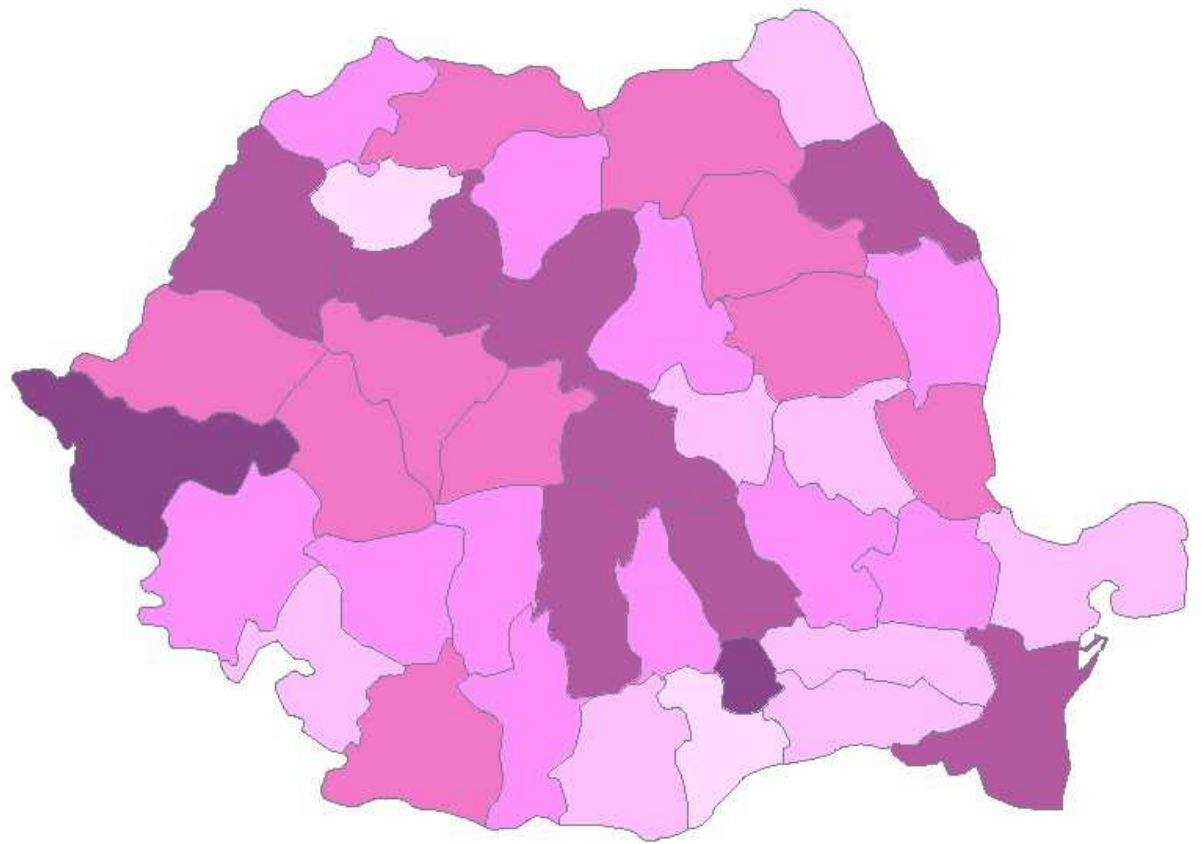
Made with Phlicarto * 08.12.2009 16:15:37 * <http://phlicarto.free.fr>

Nr. migranti in 2006, pe judete



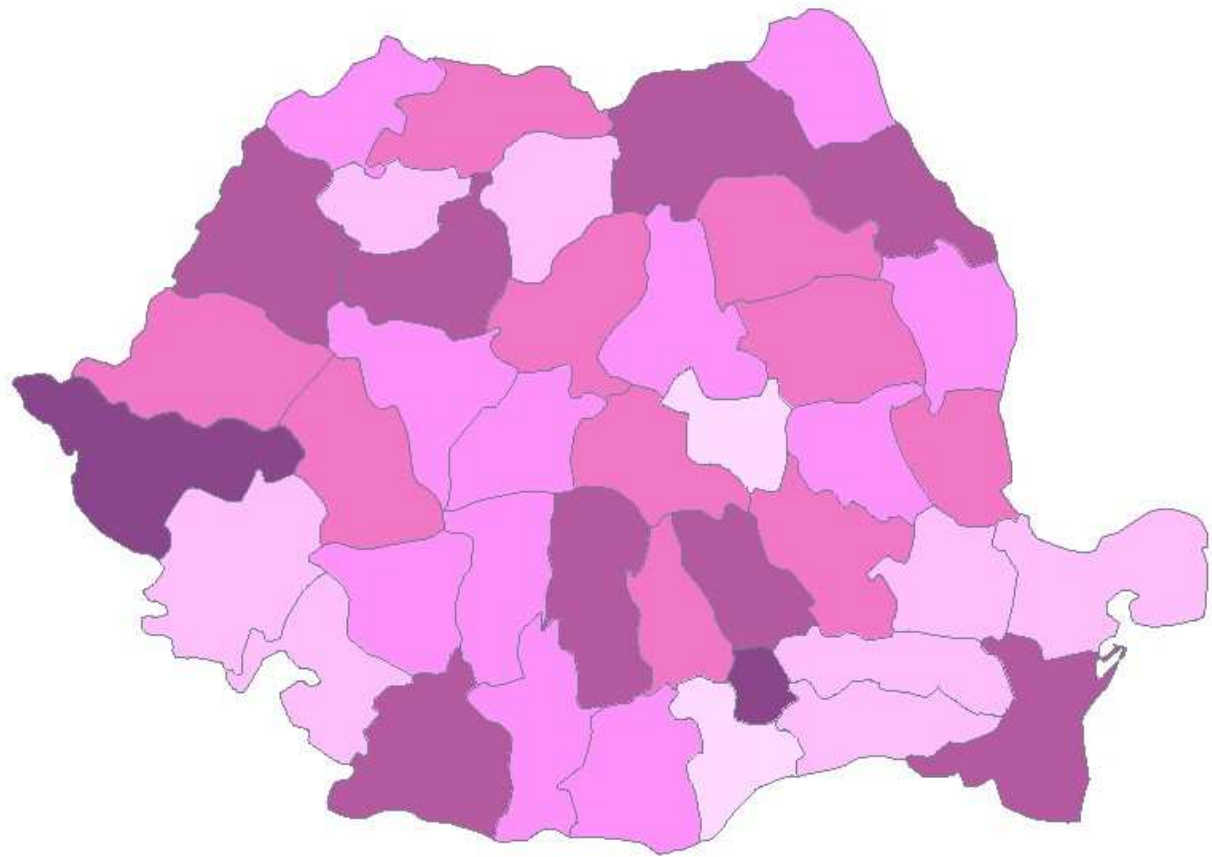
Made with Philcarto * 08.12.2009 18:16:45 * <http://philcarto.free.fr>

Nr. emigranti in 2006, pe judete

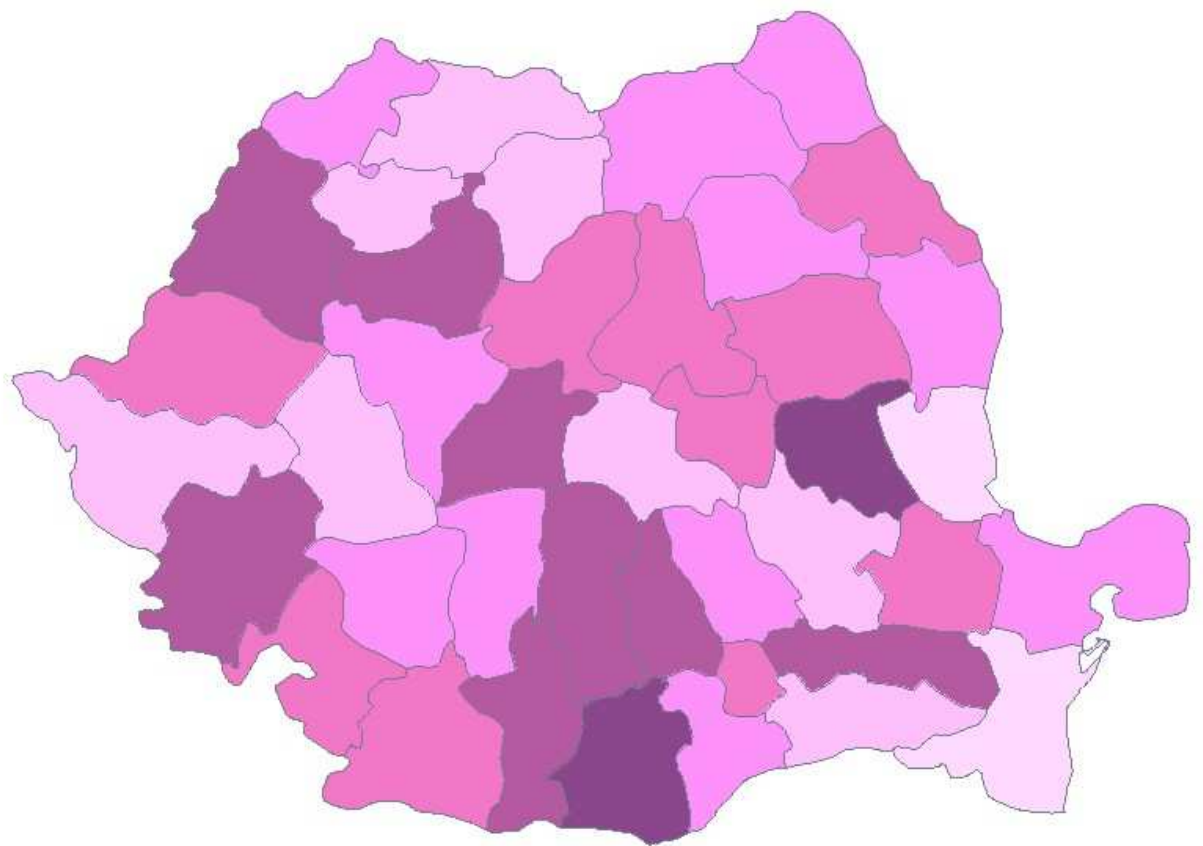


Made with Phlicarto * 08.12.2009 16:18:07 * <http://phlicarto.free.fr>

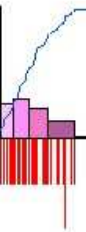
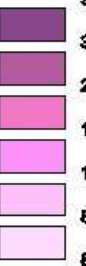
Nr. salariați in 2006 pe judete



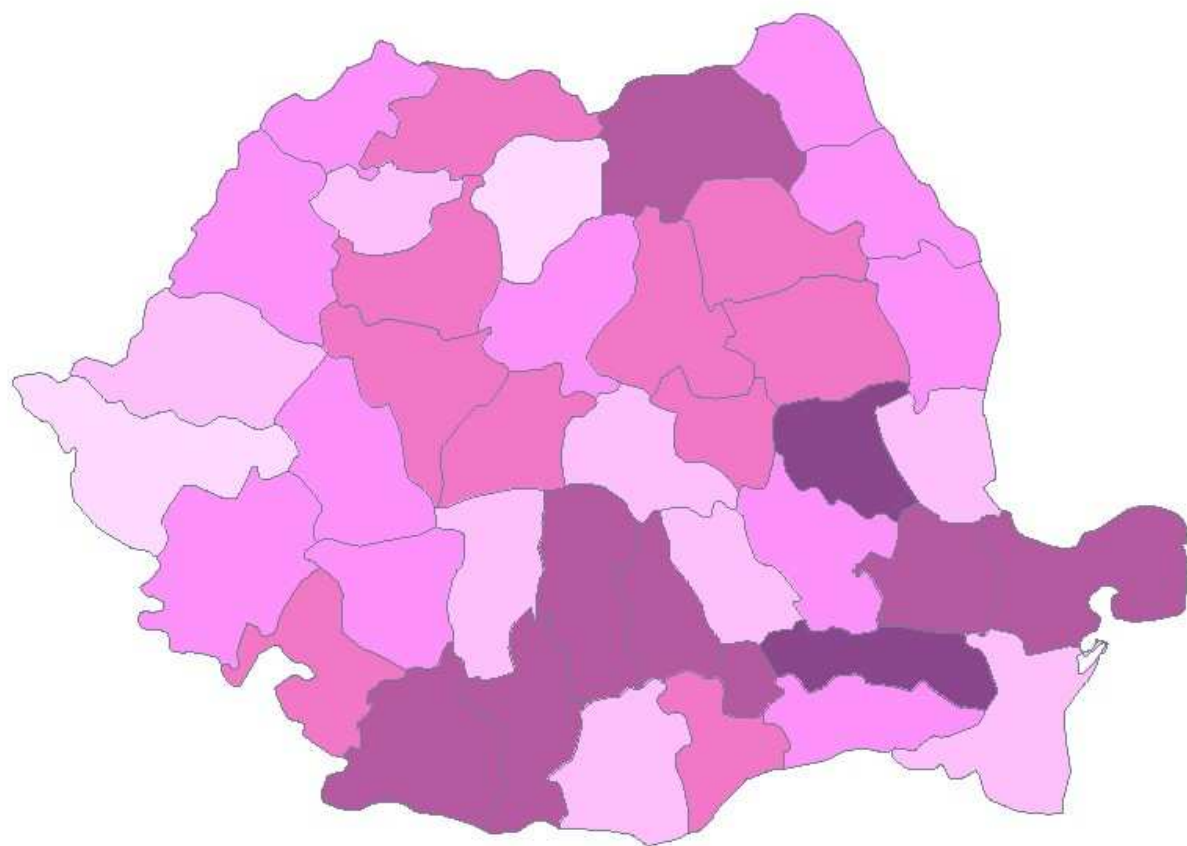
Made with Phlicarto * 08.12.2009 16:18:36 * <http://phlicarto.free.fr>



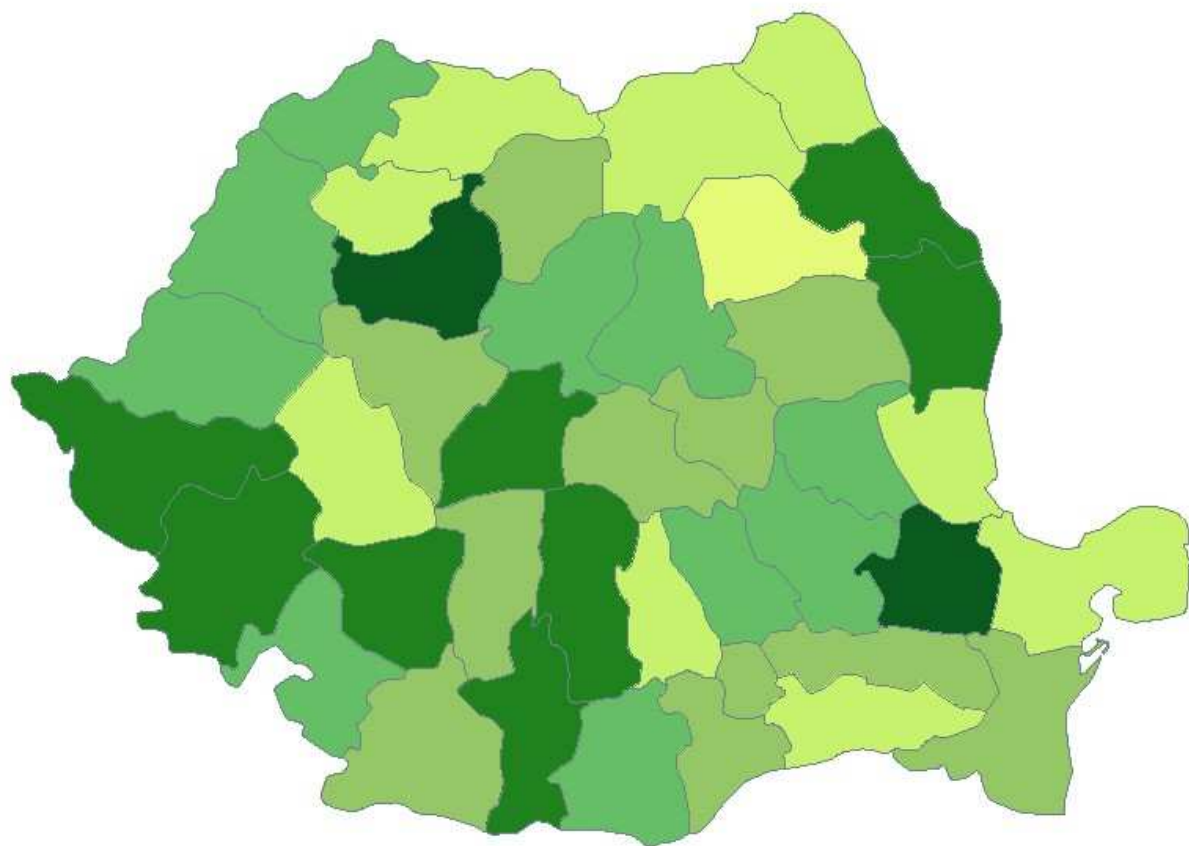
[Q6] Pop



Made with Phlcarto * 08.12.2008 16:18:50 * <http://phlcarto.free.fr>

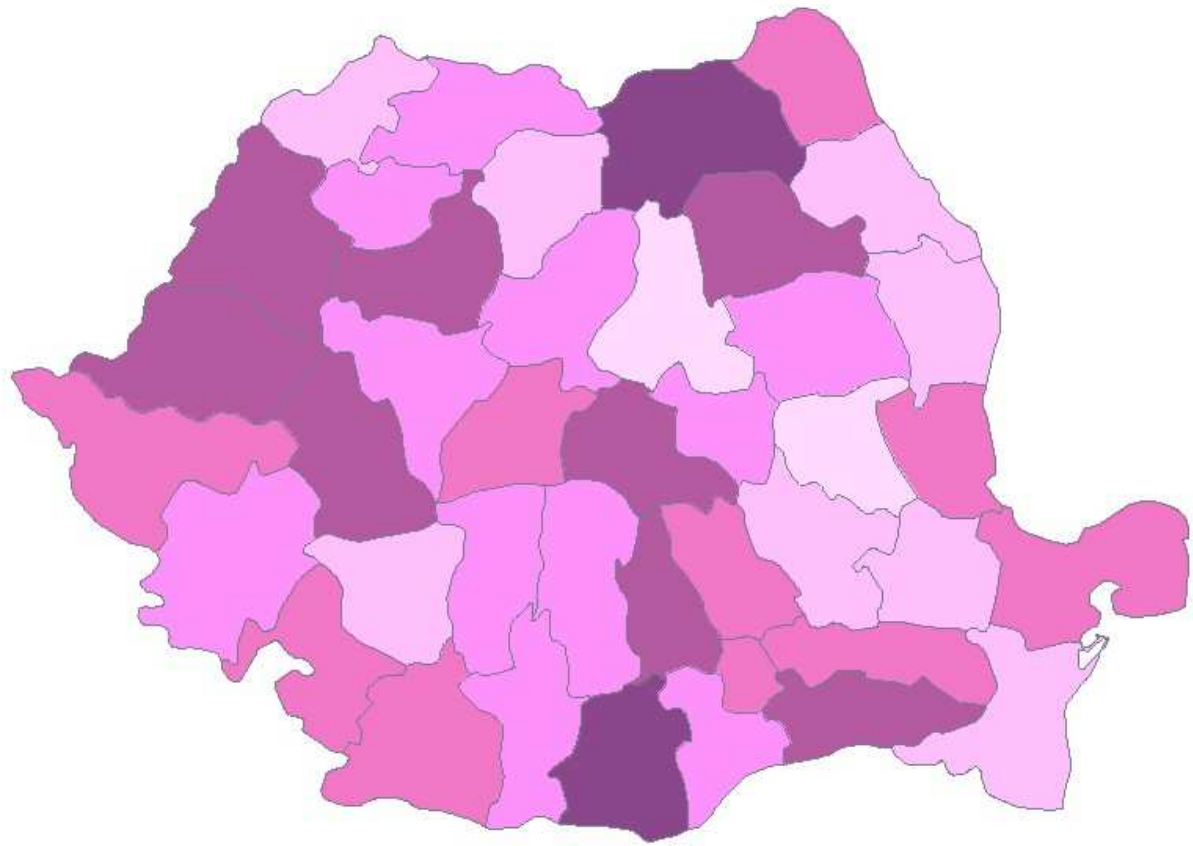


Made with Philcarto * 06.12.2009 16:19:25 * <http://philcarto.free.fr>



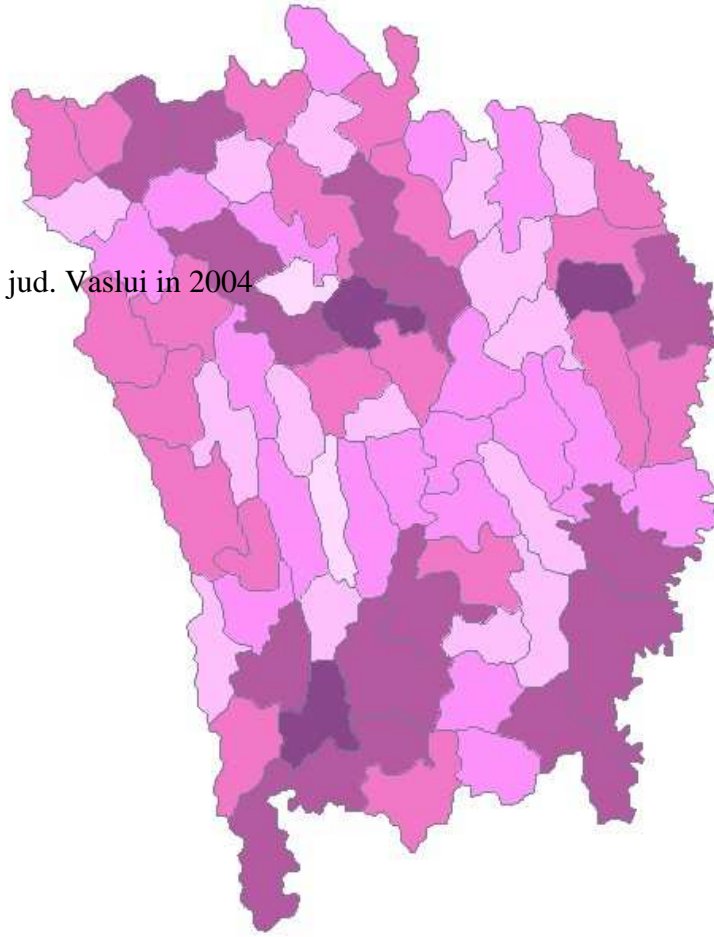
Made with Phlcarto * 08.12.2009 16:19:45 * <http://phlcarto.free.fr>

Nr. structurilor de unitati de cazare cu functiune turistica in 2006, pe judete

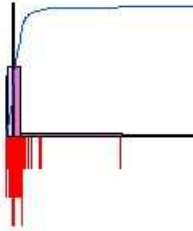


Made with Phlicarto * 08.12.2008 18:20:04 * <http://phlicarto.free.fr>

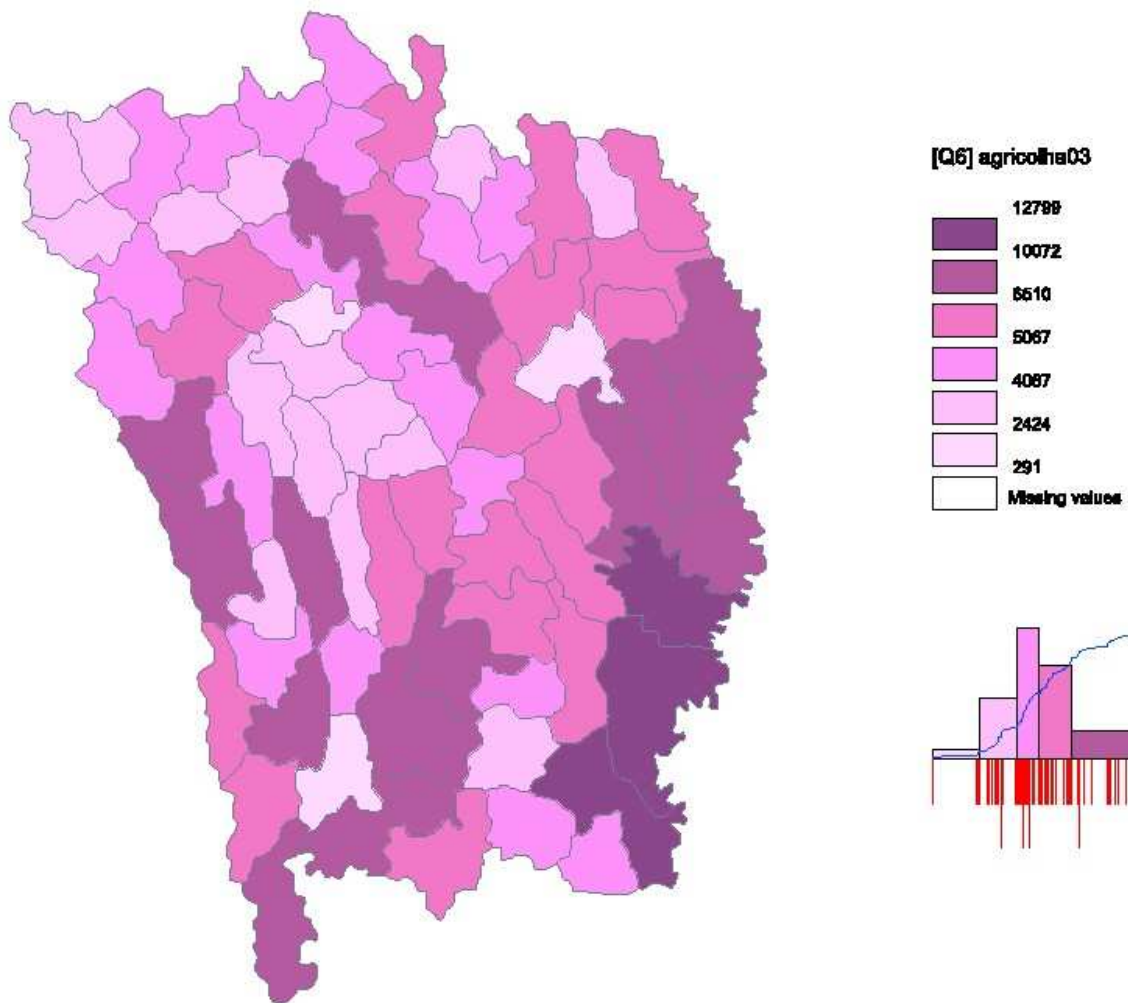
Populatia totala in jud. Vaslui in 2004



[Q6] totpop2004

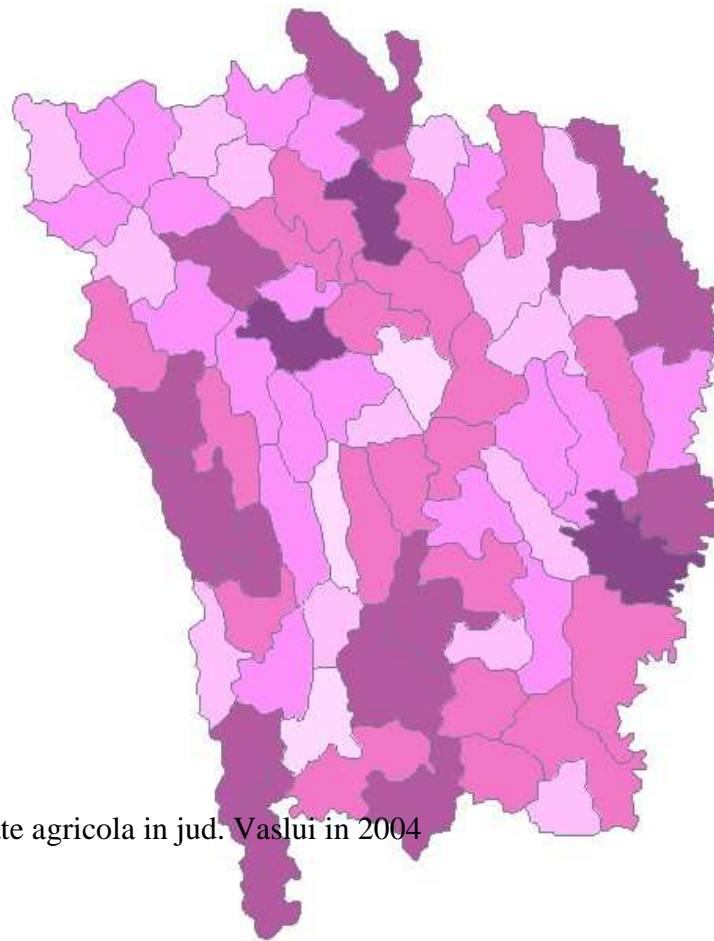


Suprafata totala agricola (ha) in jud. Vaslui in 2004

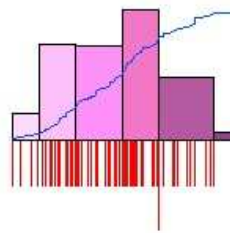
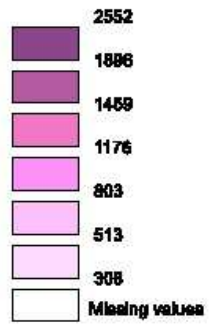


Made with Philcarto * 06.12.2009 21:29:35 * <http://philcarto.free.fr>

Suprafata agricola cultivata in 2004 in jud. Vaslui



[Q8] popocagr2002



Nr. pers. cu activitate agricola in jud. Vaslui in 2004

