

Capitale porturi ale Europei

Bucuresti
8 mai 2006

Cuprins

| | |
|-----------------------|----|
| 1. Oslo..... | 1 |
| 2. Stockholm..... | 3 |
| 3. Helsinki..... | 5 |
| 4. Amsterdam..... | 7 |
| 5. Londra..... | 9 |
| 6. Lisabona..... | 11 |
| 7. Berlin..... | 13 |
| 8. Copenhaga..... | 15 |
| 9. Bruxelles..... | 17 |
| 10. Praga..... | 19 |
| 11. Belgrad..... | 21 |
| 12. Atena..... | 22 |
| 13. Budapesta..... | 24 |
| 14. Valetta..... | 27 |
| 15. Bibliografie..... | 29 |

1. Oslo

Situat într-o regiune agricolă, Oslo este capitala Norvegiei. Construit pe Peninsula Akershus orasul se afla la incrucisarea unor importante drumuri comerciale maritime și terestre, care unesc nordul Peninsulei Scandinave cu Europa centrală și leagă Marea Baltică și nordul Europei orientale de Marea Nordului, Oceanul Atlantic și Europa occidentală.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Capitala țării este cel mai mare centru economic al țării, unde în cele 4 000 de întreprinderi industriale, în care lucrează circa 88 000 de salariați, se realizează 20% din producția industrială a țării.

Cea mai mare dezvoltare a luat-o industria constructoare de utilaj energetic si industrial, de aparataj electrotehnic si de prelucrare a metalelor, industria textila, a tricotajelor si a confectiilor, precum si industria alimentara si de prelucrare a lemnului. Intreprinderile industriale ale orasului mai produc vopsele, lacuri si coloranti, cauciuc si aparate electrice casnice, alaturi de care in capitala functioneaza cateva mari tipografii.



A. Thelin, Mittet Foto From World Book ©
2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan
Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All
rights reserved.

Portul orasului, situat in partea de sud a sa pe tarmurile usor abordabile ale fiordului Oslo, se afla la 87 km de stramtoarea Skagerrak. Adapostit de vanturi, liber de gheata tot timpul anului, cu marea neglijabile si fara zone periculoase, portul primeste annual circa 30 500 de nave, care incarca si descarca aproape cinci milioane de tone de marfuri, detinand 50% din importurile si 20% din exporturile tarii.

2. Stockholm

De-a lungul malurilor canalului Norrstrom se afla Stockholm , capitala Suediei, cel mai mare oras al tarii si al peninsulei Scandinave. Geographic, Stockholmul ocupa o pozitie centrala in Marea Baltica, unde se incruciseaza principalele drumuri maritime din nordul European.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Lacul Malaren a fost candva un golf al Marii Baltice, dar, datorita unor miscari de ridicare a scoartei terestre, legatura cu marea a fost intrerupta, iar la gura fostului golf a aparut un imens arhipelag format din circa 40 000 de insule de toate formele si dimensiunile.

Cele 1 500 intreprinderi industriale ale Stockholmului, asigura mai mult de o zecime din productia industriei nationale, situand din acest punct de vedere capital ape locul al doilea dupa Goteborg, in ierarhia centrelor urbane suedeze.



Steven A. Seidman From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

In oras mai activeaza intreprinderi industriale din cadrul ramurii industriei usoare si alimentare, precum si cateva mari tipografii.

Portul orasului situat la 66 km de Marea Baltica, formeaza un vast complex care manuleaza prozimativ sapte milioane de tone de marfuri. Prin activitatea sa, portul Stockholm ocupa locul al doilea in tara, dupa Goteborg, la circulatia marfurilor si primul loc la import.

3. Helsinki

În partea de sud a Finlandei, este situat Helsinki, capitala Finlandei. În prezent, capitala Finlandei poate fi socotită cel mai important centru industrial al țării. Existența portului a favorizat importul de combustibil și de materii prime, constituind o premisă importantă în dezvoltarea industrială a orașului.

Au apărut întreprinderi constructoare de mașini-unelte și aparate electrotehnice, s-au construit șantierele navale "Vjastsilia" etc.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Legat de importul de produse agricole și mai ales de pescuit, în capitala industria alimentară dispune de mari fabrici de zahăr, ulei, de panificație și de conserve de pește. Funcția culturală a orașului face

din Helsinki cel mai mare centru al industriei poligrafice. Industria chimica este bine reprezentata, iar fabrica "Medica" produce o gama variata de produse farmaceutice.

Tot in capitala se afla fabrica de faianta si portelan "Arabia" (cea mai mare din Europa), mari antrepotize si oficii ale companiilor comerciale finlandeze si straine.



(C) Hannu Vallas, Lehtikuva Oy From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Helsinki este sic el mai mare centru financiar al tarii, unde se afla sediile unor mari banci nationale, printre care un loc se seama revine lui "Suomen Pankki".

Capitala este si un insemnat nod de comunicatii, portul orasului este bine utilat, avand un trafic anual de 4 500 000 tone de marfuri. Prin port se importa carbune,cocs, cereale, bumbac, lana etc., exportul fiind insa de circa trei ori mai mic decat importul.

4. Amsterdam

Situat în nordul țării, Amsterdam este capitala oficială a Olandei și cel mai mare oraș al Olandei. Localizarea sa în imediată apropiere a vărsării râului Amstel a înlesnit orașului legături cu marile centre comerciale, iar operațiile de transit dintre țările scandinave și cele mediteraneene au dus la înflorirea sa.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Capitala este centrul comercial, industrial și financiar al țării, în oraș și în suburbiile sale fiind dezvoltate numeroase ramuri industriale, care produc mai ales baza materiilor prime importante. Amsterdamul găzduiește cel mai mare grup industrial olandez 'VMF/Stok Werkspoor', care produc e pompe, motoare pentru nave, turbine,

instalatii de desalinizare a apei marii, linii de productie pentru fabrici de produse lactate, masini textile si alte utilaje industriale.

Pe malurile lui Noordzee kanaal se ridica furnale, otelarii si uzine chimice, iar in Zaandam, situat in nordul orasului, functioneaza numeroase fabrici care prelucreaza produsele agroalimentare (cacao, tutun, ulei de cocos, cereale, sfecla de zahaar, cartofi). Dar cea mai cunoscuta ramura industrială a orasului este cea de slefuire e diamantelor, care, valoric, detine o mare pondere in producția globală.



© Glen Allison, Tony Stone Images
From World Book © 2003 World Book,
Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite
2000, Chicago, IL 60601. All rights
reserved.

Portul capitalei este vizitat anual de 8200 de nave care manipuleaza pentru 14 500 000 de tone de marfuri, dintre care si aproape zece milioane de tone sunt marfuri in vrac. Din totalul acestui trafic, mai mult de cinci milioane de tone sunt incarcate pe navele fluviale care realizeaza tranzitul spre Germania.

5. Londra

În partea de sud-est a Angliei se afla Londra, capitala Marii Britanii și Irlandei de Nord. Construită la o importantă răscruce de drumuri comerciale care parcurgeau insula, Londra s-a dezvoltat încetul cu încetul.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Tamisa traversează de la est la vest capitala britanică, constituind principala arteră pe care se scurge fluxul de materii prime sau produse finite realizate de industria londoneză.

În viața economică a Regatului Unit, rolul Londrei este deosebit de mare, capitala asigurând o patrimoniu din producția industrială națională. În oraș funcționează peste 13 000 de întreprinderi industriale de diferite dimensiuni în care lucrează 1 900 000 de muncitori, ceea ce reprezintă circa 30% din numărul total al populației ocupate a metropolei.

O alta ramura industrială relativ nouă, dar cu mare pondere în producția valorică londoneză, este cea constructoare și automobile, a cărei producție s-a orientat după cel de-al doilea război mondial, mai ales prin export.



© David H. Endersbee, Tony Stone Images From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Industria urbană tradițională, legată de enorma piață de consum pe care o reprezintă metropola, s-a dezvoltat corespunzător creșterii populației orașului. Londra rămâne cel mai mare centru comercial și financiar al Europei și al doilea în lume după New York.

Însă prosperitatea economică a Marii Londre depinde, în esență, de portul său, acest complex de docuri care formează un gigant “oraș maritim”, unde în antrepozite uriase se îngrămădesc cantități imense de marfuri din toate lumea pentru a le reexporta altor țări.

Întins de-a lungul Tamisei și a estuarului ei de 114 km, între London Bridge și țările Marii Nordului, complexul portuar actual constituie un ansamblu imens. Aici sosesc anual peste 56 000 de nave și se înregistrează un trafic de marfuri însumând 59 300 000 de tone.

6. Lisabona

Pe tarmul septentrional al fluviului Tejo se afla Lisabona, capitala Portugaliei si centrul administrativ al districtului continental omonim. Pozitia geografica a orasului, deosebit de favorabila, explica si dezvoltarea sa ca una dintre porturile Europei Occidentale spre Oceanul Atlantic.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc.
From World Book © 2003 World Book, Inc.,
233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago,
IL 60601. All rights reserved.

Metropola portuheza este un oras dezvoltat industrial (desi tara, dupa nivelul productiei industriale, ocupa unul dintre ultimele locuri in Europa), lucru reflectat in faptul ca Lisabona concentreaza 15% din forta de munca industriala a tarii si cele mai mari 11 grupuri

monopoliste care controleaza ramurile de baza ale industriei nationale.



Portuguese National Tourist Office From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Cea mai importanta grupare monopolista, concernul “Companhia Uniao Fabril”, ocupa pozitii dominante in transportul maritime si in constructiile navale, are o banca proprie, societati de asigurare, fabrici de tigari, uzine de ingrasaminte chimice, fabrici de celuloza si uzine producatoare de echipament electric.

A doua ramura industrială a Lisabonei este cea a constructiilor de masini, a prelucrării metalelor, a reparatiilor si constructiilor navale. Portul, situat in partea de sud a orasului, realizeaza 90% din importurile si 70% din exporturile tarii si traficheaza anual aproape cinci milioane de tone.

7. Berlin

Situat in campia germano-poloneza, este capitala Germaniei si cel mai mare oras al tarii, Berlin.

Orasul spre care gravita o vasta si bogata regiune agricola, s-a dezvoltat rapid datorita amplasamentului sau in vecinatatea unui vad folosit in traversarea raului Spree, unde se incrucisau cateva drumuri comerciale terestre care parcurgeau continentul European de la est la vest si de la nord la sud, cu drumul comercial din lungul raului.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

In anii celui de-al doilea razboi mondial, economia orasului a suferit foarte mult, in acest timp fiind distruse jumatate din intreprinderile industriale.

Reconstructia incepe in 1951, iar nivelul productiei industriale antebatice a fost atins in 1953. In procesul de reconstructie a economiei, cea mai mare dezvoltare a capatat-o industria metalurgica si a constructiilor de masini, care produce masini de precizie, masini-unelte, echipamente energetice, instalatii frigorifice si mijloace de transport.



© Bill Bachmann, Photo Researchers From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Portul orasului, prin intermediul caii navale a raului Spree, aduce importante cantitati de materie prima din regiunile sudice ale tarii, fiind legat prin canale si cu fluvial Oder.

8. Copenhaga

Pe coasta orientala a insulei Sjælland, cea mai mare insula daneza si cea mai mica insula invecinata cu Amager este situata Copenhaga. Capitala Danemarcei. Pozitia cheie, dintre Atlantic si Marea Baltica a accentuat importanta asezarii.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Capitala daneza este cel mai puternic centru economic al Danemarcei, iar prin importanta sa industrială lasa mult în urmă celelalte capitale scandinave.

De asemenea, orașul are o mare importantă ca port și ca centru al comerțului exterior al Danemarcei, precum Europa și Marea Baltică. Industria orașului grupează aproape toate ramurile și subramurile de bază, care prelucurează material primă din țară sau de import.



© Travelpix from FPG From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

In toata industria orasului predomina caracterul prelucretiv, iar cea care o domina este ramura constructiilor navale. Alaturi de acestea mai functioneaza mari uzine constructoare de motoare, uzine de montaj, de automobile, de aparataj electrotehnic, rafinarii de petrol, uzine de cauciuc sintetic si numeroase altele. Importanta raspantie maritime a Europei septentrionale, portul Copenhaga primeste annual vizita a 36 000 de nave, care incara sau descarca mai mult de 11 500 000 tone de marfuri (dintre care aproape 4 200 000 tone de petrol).

9. Bruxelles

În partea centrală a țării, pe micul râu Senne, se află Bruxelles, capitala Belgiei și centrul administrativ al provinciei Brabant.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Funcțiile de capitală, legăturile de transport foarte comode și existența forței de muncă calificată au atras după ele o concentrare de capitaluri care a dus la dezvoltarea economică a orașului.

Astăzi cea mai importantă ramură industrială a Bruxellesului este cea constructoare de mașini și mai ales mecanică de precizie, construcțiile de aparaj electrotehnic, construcțiile de vagoane și montajul de autoturisme.



Hubertun Kanus, Shostal From World Book © 2003 World Book, Inc.,
233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights
reserved.

La Bruxelles sunt concentrate cele mai mari banci ale tarii, printre care Banca Nationala Belgiana.

Portul si avanportul sau sunt situate in partea de nord-est a orasului.

Aici se manipuleaza circa 12 milioane tone de marfuri, in care predomina la intrari materii prime, iar la iesire masini si utilaje, produse chimice, textile si alimentare.

10. Praga

Pe ambele maluri ale Vltavei se afla Praga, capitala Cehoslovaciei, cel mai mare centru politic, economic, cultural al tarii.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Cea mai importanta ramura industriala este cea constructoare demasini, ramura care s-a dezvoltat foarte mult in ultimele doua decenii, dezvoltare favorizata de apropierea de oras a minelor de huila si a uzinelor siderurgice.

Dintre intreprinderile constructoare de masini are renume international "Skoda", care produce automobile, autocamioane si autobuze.

Praga ocupa de asemenea primul loc in productia de masini-unelte si aparataje de precizie.

Alaturi de aceasta ramura industriala, o importanta deosebita o prezinta industria chimica, a cauciucului, a productiei de medicamente, a cosmeticelor, lacurilor si colorantilor, precum si cea poligrafica.



Travelpix from FPG From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Portul, amenajat in partea de nord a capitalei in cartierul Holesovice, acolo unde raul face un mare meandru, poate primi nave cu un deplasament maxim de 700 de tone, care anual transporta circa 17 000 000 de tone de marfuri.

13. Belgrad

La confluenta Dunarii cu Sava, se afla Belgradul, capitala Iugoslaviei si a Serbiei. Situat la intretaierea drumurilor comerciale care vin din Europa occidentala si care duc spre Orientul Apropiat si Mijlociu cu calea fluviala a Dunarii, orasul a supravietuit secolelor si a devenit un insemnat centru comercial.

Capitala federala este un mare centru economic, iar dupa numarul celor ocupari un industria Belgradului, ocupa locul doi dupa Zagreb,

in cele peste 150 de mari unitati industriale ale sale lucrand aproape 250 000 de salariati. Aici sunt reprezentate 17 din cele 22 de ramuri industriale ale tarii, iar productia industrială globala a capitalei este de

peste zece ori mai mare decat dinainte de razboi. In structura industriei, cea mai mare pondere revine constructiilor de masini si de prelucrare a metalelor, industria chimica, alimentara, de pielarie, si cea de prelucrare a lemnului.



World Book map; map data (C) MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003
World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601.
All rights reserved.

Majoritatea intreprinderilor industriale sunt amplasate de-a lungul malurilor Dunarii si a Savei, in oras si in suburbii.

Belgradul este servit de doua porturi fluviale cu cheiuri care se intind pe cativa kilometri de-alungul malului drept al Dunarii, al caror trafic depaseste astazi doua milioane de tone, legand orasul mai ales cu tarile din cursul inferior al Dunarii si Marii Neagra.

12. Atena

Unul dintre cele mai vechi orase ale Europei, Atena, capitala Greciei, este situat in partea centrala a regiunii litorale, in peninsula Atica.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

In Atena si in suburbiile sale activeaza o serie de intrepinderi industriale, pe baza materiilor prime aduse din import.

O mare dezvoltare in cadrul Marii Atene o are industria metalurgica si a prelucrarii metalelor, aceasta fiind reprezentata de marile santiere navale de la Pireu, care pot construi vase pana la 65 000 de tone.

Industria alimentara este bine reprezentata prin intrepinderi de morarit, de panificatie, de conserve de peste, de ulei de masline, de

spirt, vin si bere. Majoritatea intreprinderilor industriale sunt concentrate in partea de sud si sud-vest a orasului, constituind principala zona industriala.



Uniphoto From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Principal centru bancar, Atena, centralizeaza, in cele 13 mari banci ale sale, controlul intregii activitati financiare a tarii.

Principala poarta maritime a tarii o constituie portul Pireu. Traficul total al portului este de 9 500 000 de tone pe an, din care 7 300 000 de tone reprezinta marfurile intrate (fier, petrol, carbune, zahar, etc.) si 2 200 000 de tone cele iesite (minereuri, ingrasaminte, ciment, bumbac, tutun, stafide, etc.)

13. Budapesta

Pe Dunare este situata Budapeste, capitala Ungariei, cel mai mare oras al tarii, unul dintre cele mai mari ale Europei centrale.



In industrie functioneaza mari fabrici producatoare de struguri, constructoare de masini-agricole si tractoare si mari intreprinderi ale industriei chimice, medico-farmaceutice si cosmetice. Dintre celelalte ramuri se remarca industria metalurgiei neferoase, mai ales cea de aluminiu, industria electrotehnica, cea a materialelor de constructie si industria poligrafica.

Capitala este cel mai mare centru comercial si financiar al tarii, aici functionand sase banci.



World Book map; map data © MapQuest.com, Inc. From World Book © 2003 World Book, Inc., 233 N. Michigan Avenue, Suite 2000, Chicago, IL 60601. All rights reserved.

Budapeste, cel mai important port fluvial al tarii, comunica prin intermediul Dunarii cu tarile din Europa orientala, cu Marea Neagra, cat si cu cele ale Europei centrale si occidentale.

In insula Malta, din Marea Mediterana, apartinand arhipelagului cu acelasi nume, se afla Valetta, capitala statului Malta. Pozitia sa geografica face din oras o excelenta baza naval ape care englezii au transformat-o intr-un puternic bastion pentru a supraveghea Mediterana centrala.



In capitala este concentrata aproape toata industria insulei: santiere de reparatii navale, o fabrica de hartie si celuloza, ateliere mestesugaresti si mecanice care produc obiecte de arta si larg consum, intreprinderi alimentare etc.

Activitatea turistica din capitala si din tara constituie una dintre principalele surse de devize ale statului.

Bibliografie:

Capitalele lumii:

- Vasile Cucu
- Gabriel- Florin Matei
- Nicolae Vasenciuc
- Ion Bulea
- Sergiu Columbeanu

Editura enciclopedica,
Romana,
Bucuresti,
1971