

Analiza comparativa a activitatilor turistice din regiunea **Sud Est** si regiunea **Alpi - Coasta de Azur**

1. Introducere

Turismul a devenit un serviciu extrem de dinamic, ce trebuie să se adapteze schimbărilor mediului economic, modificării comportamentului și cerințelor consumatorilor, schimbărilor structurale ale economiei și ocupării forței de muncă și, nu în ultimul rând, perspectivei integrării europene.

După schimbările majore ce au marcat economia mondială în anul 1989, industria turismului a fost marcată de o puternică internaționalizare și globalizare a piețelor. Pe de o parte au apărut numeroși competitori, iar pe de altă parte vechile firme locale, regionale ori s-au desființat, ori s-au transformat în agenții transnaționale. Schimbarea relațiilor de piață, de la economia planificată la cea liberă, a condus la redistribuirea fluxurilor turistice.

Sistemul informațional turistic format după privatizarea ramurii începe să fie identificat cu un mijloc de echilibrare a cererii și a ofertei de astfel de servicii. Competiția pe această piață este de forma monopolistică, cu mulți ofertanți și cumpărători de servicii turistice de toate tipurile. De asemenea relațiile de competiție au tendință ascendentă datorită abilității operatorilor din turism de a asimila și dezvolta căi inovatoare de răspuns la dinamica mediului înconjurător, la noile paradigme din procesul integrării europene¹.

Turismul este una din ramurile economiei naționale care ocupă o poziție strategică prin contribuția sa la formarea și mărimea PIB-ului. Acesta include acele activități producătoare de servicii care sunt destinate satisfacerii nevoilor de consum ale turiștilor.

În perspectiva evoluției și dezvoltării viitoare a turismului în România este necesar să se țină seama de o serie de factori, dintre care, demni de menționat sunt: factorii economici, organizatorici, tehnici, demografici, psihologici și de civilizație, precum și politici.

Am ales aceste 2 regiuni datorită aportului pe care îl au în vederea activităților turistice redade de litoralul maritim din apropierea acestora, în cazul de față pentru Regiunea de Sud-Est (România) fiind vorba de litoralul Mării Negre iar pentru Regiunea Alpi - Coasta de Azur, litoralul Mării Mediterane.

Un factor asupra activităților turistice dintre cele 2 zone este că în afara activității turistice de tip litoral, determină și diferențieri în alte tipuri de turism care se pot practica în regiune, în cazul Regiunii Sud-Est fiind vorba de agroturism și turism de vânătoare și pescuit cât și de ecoturism date de prezența fluviului Dunării și a rezervatiei floristice și faunistice Delta Dunării, iar pentru regiunea franceză turismul

¹ Prof.univ.dr. Maria Badita; Lect.univ.dr. Silvia Elena CRISTACHE; Lect.univ.dr. Andreea Iluzia IACOB, *Statistica aplicata in managementul turistic, op. cit.*

balneo-montan și sportiv dat de faptul existenței la est a unei subunități a Alpilor Francezi. Aceste tipuri de turism nu se regăsesc în ambele regiuni de aceea activitățile turistice interprinse în regiune determină și fluxul de turiști interesați. Dar datorită climatului, a condițiilor economice cât și a investițiilor și promovării făcute, Regiunea Alpi-Coasta de Azur se determină printre principalele nuclee turistice din Europa față de Regiunea Sud-Est a României. Cu toate că renumele rezervatiei Delta Dunării unică în Europa și a litoralului Mării Negre nu reușește să se impună ca zonă prioritară în atragerea unui circulații de factor major al turiștilor.

2. Localizare și locul în ierarhia regională

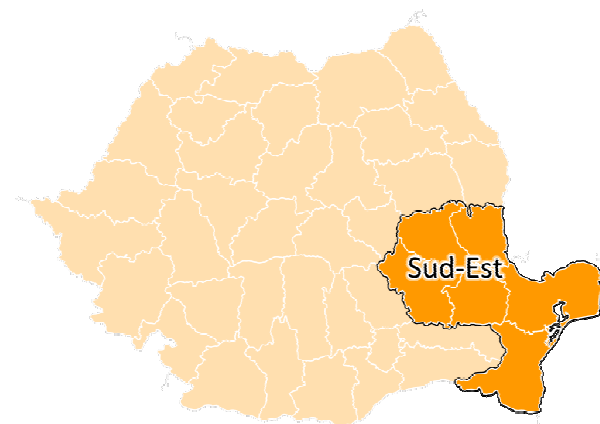
Regiunea Sud-Est este situată în partea de sud-est a României, acoperind 35.762 km² sau 15 % din suprafața totală a țării, regiunea este a doua ca mărime din cele 8 ale României.

Regiunea Sud - Est cuprinde aproape toate formele de relief: lunca Dunării, câmpia Bărăganului, podișul Dobrogei cu Munții Măcinului, iar partea de nord-vest a regiunii cuprinde o parte a Carpaților și Subcarpaților de Curbură. Totodată regiunea este străbătută de fluviul Dunărea, cuprinde Delta Dunării și este mărginit la est de întreg litoralul românesc al Mării Negre. Preponderent este însă relieful de câmpie, cu specific climatic continental.

În 2005, Regiunea avea o populație de 2.846.379 locuitori, reprezentând 13,1 % din populația țării; densitatea de 79,6 loc/kmp este sub media pe țară (90,7 loc/kmp), cea mai mare densitate a populației fiind în județul Galați (138,9 loc/kmp), dominat de centrul industrial și comercial cu același nume, iar cea mai mică, în județul Tulcea (29,7 loc/kmp), unde condițiile naturale și economice sunt mai puțin propice.

Orașele concentrează 55,5% din populație, cu tendințe de diminuare. Industrializarea forțată de după război a condus la concentrarea populației în orașele Galați, Brăila și Constanța.

Rețeaua de localități a regiunii Sud Est era alcătuită din 35 de orașe (dintre care 11 erau municipii) și 1.447 de sate (organizate în 354 de comune). Cel mai mare oraș al regiunii este Constanța (307.447 locuitori), urmat de Galați (298.941 locuitori), Brăila (locuitori), Buzău (137.161 locuitori), Focșani (101.294 locuitori) și Tulcea (92.676 locuitori).



3. Potențialul turistic: natural și antropic

În regiunea de Sud-Est (România), obiectivele turistice sunt concentrate în orașe și în mai multe așezări rurale înșirate în valea Dunării, pe grindurile din Delta Dunării, pe litoral sau în cele din lungul drumurilor principale care străbat Dobrogea.

Gruparea acestora se reflectă în anumite caracteristici de potențial și specific în desfășurarea formelor de turism. Ea pune în evidență 2 zone distincte - **Delta Dunării** și **Litoralul** la care se adaugă o axa turistică (Cernavodă-Constanța) și mai multe centre cu însemnatate turistică diferită.

Zona Delta Dunării ocupă o suprafață de peste 254.000 ha, fiind cuprinsă între prima bifurcație a Dunării (la Pătlageanca, ceatalul Chilieii), brațele Dunării și țărmul Mării Negre. Delta propriu-zisă împreună cu Complexul lagunar Razim și lunca Dunării în aval de Isaccea formează Rezervația Biosferei Delta Dunării, o regiune protejată, în care activitățile antropice sunt strict controlate.

Peisajul natural cu valoare turistică este dominat de lacurile și lumea vegetală și animală ce caracterizează aceste unități acvatice. Potențialul natural este întregit de prezența unei ihtiofaune bogate și variate formată din diferite specii de pești (crap, șalău, somn, cegă, scrumbie de Dunare, sturioni; acvifauna este formată din 300 de specii din care peste 80 cuibăresc în zona Deltei Dunării.

Alte obiective naturale sunt date de peisajele premontane și montane de la Curbura Carpaților din județele Vrancea și Buzău unde se desfășoară activități legate de turismul montan.

Potențialul antropic este reprezentat prin obiectivele aflate în orașele Tulcea, Sulina și în satele din Deltă sau din lungul brațului Sfântu Gheorghe. Localitățile rurale cu importanță turistică în Deltă sunt: **Chilia Veche, Letea** (agroturism, centru piscicol și de vânătoare), **C.A. Rosetti**; iar în lungul brațului Sf. Gheorghe: **Mahmudia, Maliuc, Crișan, Murighiol, Caraorman**.

Zona litoralului se compune din 2 sectoare distincte: litoralul situat la nord de Capul Midia cu caracter de câmpie, plaje, grinduri și cuvete lacustre și litoralul înalt cu faleză între 2-15 m, sculptată în depozite leosoide și în placă de calcar, fragmentat local de văi tributare mării și transformate în limane maritime (Techirghiol, Târlăgeac, Mangalia) aflat la sud de acest cap.



Potențialul natural este legat de plajele cu caracter balneoclimatic și apele mineralizate asociate cu nămolul terapeutic cu caracter balneomarin.

Apele de adâncime mineralizate și mezotermale sunt valorificate la **Mangalia, Venus, Neptun**; apele sărate și nămolul din lacul Techirghiol sunt utilizate mai ales la **Eforie și Techirghiol**; în ultimele decenii, la Mangalia, sunt valorificate apele sulfuroase din izvoare și nămolul din mlaștina de la nord de **Saturn**.

Potențialul antropic al litoralului este la fel de important în ambele regiuni deoarece cadrul natural este legat de obiectivele istorice, cultural-artistice, arhitectonice; concentrate în orașe dar și în unele stațiuni, astfel pentru regiunea de Sud-Est fiind vorba despre **Constanța, Agigea Eforie, Techirghiol, Tuzla, Costinești, Mangalia, Mamaia, Năvodari, Histria**, iar pentru regiunea franceză, **Marsilia, Toulon și Nisa**. Principalele porturi ale celor 2 regiuni sunt Constanța și Marsilia.

În **Constanța** cele mai importante obiective turistice sunt: faleza (amenajarea a început în 1906 și s-a terminat în 1909), Statuia lui M. Eminescu (ridicată în 1930 pe un soclu de 3 m, opera lui Oscar Han), Monumentul marinarilor, Grupul sculptural Pescarii (executat în calcar în anii 1960-1970), Cazinoul (edificiu construit între 1904-1909, este o combinație de stiluri arhitectonice), Muzeul de Istorie Națională și Arheologie (amplasat în Piața Ovidiu în clădirea fostei primării între 1911-1921), Complexul Muzeal de Științele Naturii, Muzeul Militar Central, Muzeul de Artă și de sculptură Ion Jalea, Geamia Hunchiar, Biserica elenă, Monumentul Casa Genoveză, Biserica romano-catolică, Catedrala ortodoxă (1894-1895) ce impresionează prin dimensiune, Termele Romane, Edificiul Roman cu mozaic cu ziduri groase de piatră și cărămidă legate cu mortar, Muzeul mării – cu exponate în flora și fauna specifică Mării Negre, Muzeul de Artă, Moscheea Mare - pe faleză, construit (1904-1909) în stil Secession, cu interior foarte somptuos, Farul genovez datând din anul 1300, Farul nou de 58 m, construit în 1960, Portul turistic „Tomis”, statuia lui Anghel Saligny, Muzeul Marinei Române, Apeductele, Mormântul picta, Plaja Modern cu o lungime de 600 m.

Axa turistică Constanța-Cernavodă, însoteste valea Carasu relativ prin centrul Dobrogei. S-a impus datorită căilor de comunicație directe dintre litoral și București dar și a canalului Dunăre-Agigea și mai multor localități cu rezonanță istorică și economică. Între acestea sunt: Cernavodă, Medgidia, Basarabi.

În interiorul regiunii există o serie de centre turistice izolate cele mai importante fiind **Adamclisi** cu Monumentul Tropaeum Traiani (sec. II d. Hr.), Altarul funerar; **Babadag**, mormântul lui Geamia Ali-Gazi Pașa; mormântul lui Baba Sari Saltuk Dede; Casa Panaghia de lângă geamie ce adăpostește expoziția de obiecte de artă orientală; rezervația naturală Pădurea Babadag; poiana cu monumente sculptate în calcar; tabara școlară; însemnat centru turistic. **Complexul natural de la Cheia**, situat în bazinul râului Casimcea, la 7 km N de loc. Târgusor, **Cerna, Horia**.

Alte obiective turistice se mai remarcă orașele din N și NV regiunii cum sunt localitățile **Focșani, Buzău, Tecuci, Galați, Mărășești**.

În regiunea franceza Alpi/Coasta de Azur ca și în regiunea Sud-Est România, potențialul turistic este cel natural determinată de o zonă turistică de litoral cu funcție balneoclimatică redată de Coasta de Azur care se află cuprinsă din punct de vedere administrativ în regiunea Provence-Alpes-Côte d'Azur și este împărțită la rândul ei în șase departamente. Marele atu al acestei regiuni a fost dintotdeauna cadrul natural de o frumusețe spectaculoasă. Munții Alpi se prăbușesc practic în mare, creând astfel o

mulțime de golfulețe sau faleze de o frumusețe aproape paradiziacă. Regiunea a cunoscut o dezvoltare turistică extrem de timpurie.

Famiiliile nobile sau cele ale burgheziei italiene, franceze, germane sau ruse veneau aici în perioada antebelică. **Nisa, Marsilia** și **Cannes** erau localități destinate luxului. După cel de-al doilea război mondial, investițiile majore în turism, precum și o strategie axată pe diversitate au dus la lărgirea segmentului turistic. Nisa, precum și multe alte stațiuni de pe coasta franceză de sud, au o ofertă hotelieră extrem de diversificată, care permite șederea și cu un buget mediu sau mic.

Regiunea Alpi/Coasta de Azur duce lipsă de activității legate de sporturi de vânătoare și pescuit specifică zonei de luncă și deltă cum dispune regiunea Sud-Est România, totuși activități legate de pescuit se practică din plin pe toată coasta mediterană. Față de regiunea românească, Alpi/Coasta de Azur dispune și de prezența unei unități de relief montan dat de o subunitate a Alpilor Francezi, subunitate de care dispune și statul vecin Monaco.

Activitățile turistice practicate în această regiune în afara celui balneoclimatic de litoral este reprezentat de turismul de lux (Nice, Cannes), turismul cultural-istoric (Marsilia, Toulone, Avignon).

Printre obiectivele potențialului antropoc, se enumeră orașul **Toulone**, cu centrul istoric-cultural, Muzeul Toulone, cu o colecție de artă și istorie naturală și Muzeul Marinei, de amintit că Toulone este importantă bază navală a flotei de pe Marea Mediterana a Franței.

Cannes este un oraș la cca 50 km vest de Nisa, pe malul Mării Mediterane. Are cca. 70 mii de locuitori. Este una din cele mai renumite stațiuni de pe Coasta de Azur. La Cannes se organizează anual Festivalul Internațional de Film de la Cannes. Printre obiectivele turistice majore ale orașului se numără cheiul la Croisette, muzeul Castre (în incinta castelului medieval), bastionul Sainte Marguerite (sec. XI, locul întemnițării "Măștii de Fier"), mănăstirea Saint Honorat (sec. IV, situată pe insula cu același nume) ș.a..



Nisa este un important centru turistic și stațiune balneară, fiind supranumită "capitala Coastei de Azur".

Printre principalele obiective turistice se numără Muzeul Matisse, Muzeul de Arte (situat în Palatul Koçebu), palatul-muzeu Massena (sec. XVIII-XIX), orașul vechi cu palatul-muzeu Lascaris (sec. XVII) și catedrala Saint Reparat (sec. XVII), grădina și ruinele castelului (sec. XI-XVII), ruinele orașului roman Cimelum (inclusiv amfiteatrul roman din sec. I-II), mănăstirea franciscană din Cimiez (sec. XIII-XVII) cu un superb rozariu, grădina botanică Phoenix cu cea mai mare seră din Europa, teatrul de operă (sec. XIX), catedrala ortodoxă rusă (sec. XIX) ș.a.

Saint-Tropez este un oraș în Franța, în departamentul Var, pe țărmul Mării Mediterane. Are cca. 6 mii de locuitori. Este una din cele mai renumite stațiuni de pe Coasta de Azur. La Saint-Tropez se află muzeul Annonciade cu una din cele mai bogate colecții de tablouri ale impresioniștilor francezi.

Marsilia, atracțiile turistice sunt redade de Notre Dame de la Garde (basilică din secolul 19), Chateau d'If (devenită celebra prin legenda Contelui de Monte Cristo), Gara Saint-Charles, una dintre cele mai vechi și mai frumoase din Franța, abatia Saint Victor, una dintre cele mai vechi lăcașuri creștine din Franța, Le Zenith-Dome una dintre cele mai noi clădiri din Marsilia, portul vechi, principalul port al orașului, păzit de două forturi (Fort St Nicolas and Fort Saint Jean), Muzeul Marinei (vizitatorii au ocazia de a afla mai multe despre rolul jucat de comerțul maritim în istoria Marsiliei), Arcul de Triumf (se află la intrarea în oraș).



4. Accesibilitate turistică: infrastructura de transport

Cuprinde o rețea densă de drumuri care străbate regiunea în toate direcțiile, câteva însă impunându-se ca axe rutiere, feroviare, navale. În acest sens sunt șoselele modernizate care leagă cele mai însemnate centre și localități turistice; București-Podul Giurgeni-Hârșova-Topolog-Tulcea cu ramificații spre Măcin, Babadag și Constanța; București-Cernavodă-Constanța din care se desprind artere către Mangalia, Tulcea, Medgidia și Negru Vodă, drumul E85 București-Buzău-Râmnicu Sărat ce se continuă de-a lungul văii Siretului către N Moldovei până la Suceava. Din Constanța radial se desfășoară și alte drumuri cu grade variate de modernizare.

Regiunea are 4 căi ferate principale: Cernavodă spre Mangalia ce vine de la București care se întretaie cu cea de la Negru Vodă-Medgidia-Tulcea, Buzău-Râmnicu Sărat – Focșani cu legătura dinspre Ploiești, ce continuă de-a lungul axei văii Siretului până la Pașcani, și o axă feroviara ce se întretaie în localitatea Focșani și se continuă spre Tecuci cu legătură spre Galați sau spre nord, către Bârlad.

Căile navigabile sunt pe Dunăre, în deltă și local în sectorul litoral (agrement). Sunt 3 aeroporturi M. Kogălniceanu (Constanța) (cu caracter internațional), Galați-Brăila și Tulcea.

Față de regiunea Sud-Est România, regiunea franceză dispune de o infrastructură de transport mult mai dezvoltată și bine pusă la punct, având multe autostrăzi cu diferite legături spre interiorul sau spre orice altă direcție din Franța. Regiunea românească dispune actual doar de 2 autostrăzi București-Ploiești-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani (E85) și București-Constanța denumită și “Autostrada Soarelui”, construită cu greu pe baza fondurilor europene.

Pe Coasta de Azur, cunoscută și sub numele de Riviera Franceză, se poate ajunge în nenumărate feluri, începând cu nesfârșitele circuite turistice și terminând cu autoturismul personal, cea mai convenabilă variantă din punctul de vedere al mobilității. Legătura perfectă pentru cei care nu pleacă de acasă cu mașina este aeroportul din Toulone, Marsilia, Nisa, o adevărată experiență în sine, datorită amplasării pistei pe o mică peninsulă. Pe șosea, accesul se face pe originala Autoroute du Soleil, preferabil fiind ca, în momentul în care apropierea de mare este convenabilă, să fie abandonată pentru șoselele locale, mai înguste, însă mult mai generoase cu peisajele. De altfel,

autoritățile au ales o soluție costisitoare, dar productivă, astfel că de-a lungul muntelui se întind trei șosele paralele, accesul către punctele de interes fiind extrem de facil.

5. Amenajari turistice

Amenajările pentru desfășurarea diverselor activități de turism deși s-au amplificat în ultimele 2 decenii au un grad variat de modernizare și repartiție neuniformă (dominant pe litoral și în Tulcea, apoi în mai multe localități dispersate și locuri de popas).

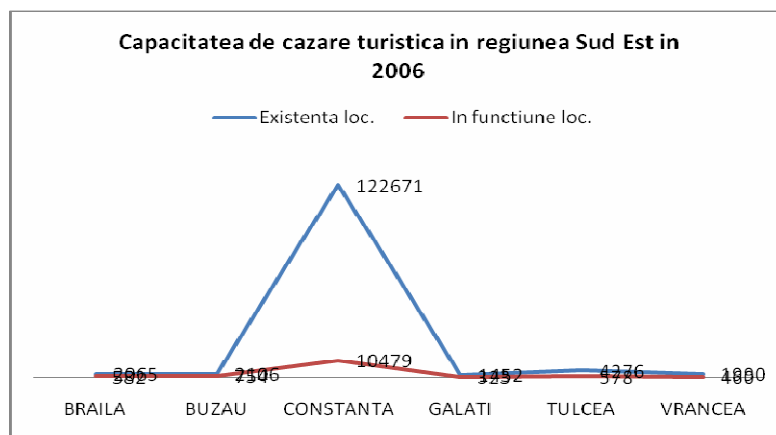
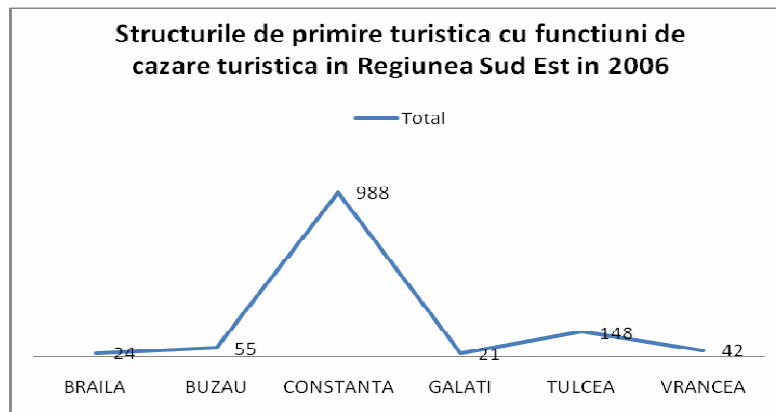
Baza tehnico-materială a turismului este bine reprezentată județul Constanța ocupă locul 1 pe țară la numărul de locuri de cazare) dar inegal repartizată în teritoriu. În Delta Dunării în prezent există aproape 2.000 de locuri de cazare din care aproape jumătate sunt în Tulcea cu o pondere mai mare în unitățile hoteliere de 2-3 stele.

Există și bariere plutoare cât și cantoanele construite de RBDD² pentru supravegherea ecologică și informare situate în general în preajma zonelor protejate, la Sf. Gheorghe, Portița, Pădurea Caraorman, Letea, Maliuc, Crișan, Pardina, Mahmudia, Gorgova, Uzlina și Roșca-Buhaiova.

În deltă, rețeaua unităților de alimentație publică este slab dezvoltat, aici sunt specifice cherhanalele (unele amenajate ca pensiuni). Aici se pot servi mâncăruri pescărești (Chilia Veche, Periprava, Tatanir, Mila 23, Gorgova, Periteasca și șalupe rapide utilizate de un grup restrâns de turiști.

Pe litoral au fost realizate în mai multe etape o rețea cu capacitate de cazare bogată, care are un grad de dotare variat (de la o stea la cinci stele). Din punct de vedere al confortului se remarcă stațiunile Mamaia și Neptun-Olimp, la pol opus fiind Vama Veche și 2 Mai, în acestea din urmă dezvoltându-se cazarea în pensiuni, campinguri, la particulari

În regiunea Alpi/Coasta de Azur pe întreaga coastă ce formează Riviera (120 km), găzduiește aproape orice formă de distracție, toată gama de hoteluri, moteluri și campinguri, inclusiv 40 de kilometri de plaje, unele mai puțin prietenoase, acoperite cu pietre, dar și suficient nisip. Există nu mai puțin de 150 de plaje private, care aparțin hotelurilor, firmelor de turism, dar și cu destinație exclusiv particulară. Zecile de localități, între care stau în rândul întâi Nisa, Cannes și Saint Tropez, s-au dezvoltat în primul rând în jurul golfurilor create de întâlnirea Alpilor cu Marea Tireniană, parte a Mediteranei, majoritatea stațiunilor și localităților oferind astfel turiștilor imagini unice,



² Rezervatia Biosferica Delta Dunarii.

cu versanți abrupti pe de-o parte, pe coastele cărora localnicii și-au ridicat vilele, și întinderi de ape de cealaltă parte, pe valurile cărora se întâlnesc yachturile, bărcile pescarilor și navele de croazieră.

Renumită pentru numeroasele reședințe ale vedetelor, Nisa împarte atmosfera de oraș modern cu aceea de stațiune turistică, centrul de atracție fiind renumita Promenade des Anglais, strada care se întinde de-a lungul falezei, având aliniate pe latura sa nordică hoteluri faimoase: Sheraton, Excelsior sau Negresco. Însă Nisa nu este nici pe departe o stațiune exclusiv pentru miliardari, hotelurile de două stele, berăriile și terasele accesibile fiind disponibile la tot pasul. Plaja orașului nu este una primitoare, dacă prezența pietrelor este considerată un impediment. Totuși, cei care vor să se bucure de celebritatea soarelui de Nisa recurg la practicile șezlonguri ori utilizează spațiile special amenajate pe promontorii de beton.

În regiunea Alpi/Coasta de Azur numărul locurilor de cazare înregistra un număr de peste 100 de locuri la 1000 de vizitatori³, indiferent de tipul de confort al structurilor de cazare în 2007 existau cca. 530.000 de locuri dintre care 130.000 de locuri erau date de hoteluri iar restul de 400.000 se puteau găsi în alte structuri de primire turistică.

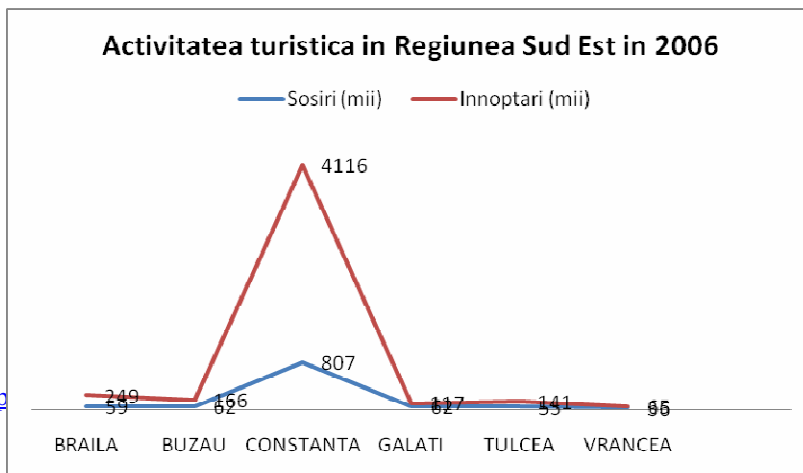
Referitor la cealaltă regiune și anume Sud-Est România la nivelul anului 2006 (INS) structurile de primire turistică totaliza un număr de 988 de unități de cazare în județul Constanța, județ care concentrează de fapt și cea mai mare densitate a numărului de turiști din regiune, urmând apoi celelalte județe, Tulcea cu 148 de unități, datorită potențialul legat de zona turistică a Rezervației faunistice Delta Dunării unică în Europa, Buzău și Vrancea datorită potențialului turistic montan și activităților turistice aferente acestuia cu un număr de 55 și respectiv 42 de unități de cazare, iar pe ultimele locuri înregistrându-se județele Brăila și Galați cu 24 și respectiv 21 de unități.

În ceea ce privește capacitatea de cazare turistică tot în această regiune conform datelor INS (2006), județul Constanța și Tulcea ocupau cele mari rate al numărului de locuri în existență și în funcțiune, cu cifre estimate la 122.671 de locuri în existență și 10.479 de locuri în funcțiune în jud. Constanța, și 4.276 de locuri în existență și 578 în funcțiune în județul Tulcea. Următoarele date se referă la județele Brăila și Buzău cu 2.065 și 2.106 de locuri în existență și 582 și 754 în funcțiune, cât și județele Vrancea și Galați cu 1.990 și 1.452 de locuri în existență și 460 și 578 de locuri în funcțiune.

6. Fluxuri turistice

Activitatea turistică în Regiunea Sud-Est România, la nivelul anului 2006, conform datelor emise de INS înregistra un flux de 4.116.000 de înnoptări și 807.000 de sosiri pe litoralul românesc, depășind cu mult celelalte zone și regiuni turistice din România, cum sunt regiunea Bucovina-Maramureș, Delta Dunării sau a zonei montane Văii Prahovei.

³ <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/09-001>



Un top al celorlalte județe din regiune este dat de jud. Brăila și Tulcea cu un număr de cca. 59.000 și 55.000 de sosiri și 249.000 și respectiv 141.000 de înnoptări, jud. Buzău, Galați 62.000 de sosiri și 166.000, 117.000 de înnoptări și județul Vrancea cu 36.000 de sosiri și 65 de înnoptări.

Referitor la regiunea franceză Alpi/Coasta de Azur, printre cele mai renumite regiuni din Europa și nu numai, fluxul turistic este drastic de detașat, astfel la nivelul anului 2007 se înregistra un număr de 35 milioane de înnoptări din care 21 milioane erau rezidenți iar 14 milioane non-rezidenți.

7. Oportunități și constrângeri de dezvoltare

În regiunea Sud-Est România se pot remarca unele puncte strategice în promovarea și dezvoltarea serviciilor legate de turism datorită prezenței coridoarelor de transport pan-europene, a capacității ridicate de cazare (circa 40% din capacitatea de cazare turistică estivală a României), a forței de muncă flexibilă și calificată (nivel de instruire ridicat - 9,9% persoane cu studii superioare, locul IV). Totuși regiunea se confruntă și cu probleme care intervin în dezvoltarea activităților turistice legate de nivelul redus de eficiență și siguranță a traficului pe rețelele de transport, a unui caracter sezonier al turismului pe litoral, absența unor politici și programe coerente de dezvoltare și nivel ridicat al prețurilor în turism cât și a unei infrastructuri de turism slab dezvoltate sau învechite creează o discrepanță mare între vechile și noile facilități în turismul regional.

Elementele propice pe care se bazează regiunea franceză Alpi/Coasta de Azur sunt date de poziția geografică S Europei alături de Monaco, Italia, Spania, zone cu (atractivitate turistică majoră) și a climatului (mediteraneană) propice dezvoltării și menținerii pe tot cuprinsul anului a unei activități turistice legate de turismul balneoclimatic și sportiv.

Oportunitățile legate de regiunea Sud-Est România sunt legate de potențialul ridicat de dezvoltare a turismului în domeniul ecologic, religios, cultural, balneoclimatic, interesul internațional ridicat pentru conservarea biodiversității și promovarea turismului (Delta Dunării), construirea rețelei de autostrăzi și modernizări, a transportului feroviar favorizează apariția de centre logistice pentru mărfuri cu destinație și proveniență central europeană.

Iar printre amenințările cu care se confruntă de această dată ambele regiuni sunt date de concurența zonelor turistice din străinătate cu o ofertă turistică de calitate superioară și prețuri competitive cât și a situației actuale a economiei mondiale, care trece printr-o perioadă de recesiune după căderea sa la sfârșitul lui 2008 și începutul lui 2009.

8. Concluzii

Turismul este rezultatul mobilizării unui mare număr de elemente naturale și agenți economici: situri naturale, condiții climatice, atracții și echipamente turistice, infrastructuri de cazare, informație și transport, mijloace financiare etc. De corelațiile dintre aceste componente și de eficiența valorificării potențialului turistic existent

depinde în cele din urmă satisfacția turistului. Acestea corespund unui veritabil sistem turistic 2 având în vedere interacțiunile și retroacțiunile pe care le suportă atât componentele naturale cât și cele de factură antropică menționate. Sistemul turistic așa cum a fost prezentat este un sistem deschis fiind doar o parte a geosistemului, de calitatea subsistemelor acestuia depinzând de multe ori reușita turistică. Din punct de vedere practic, sistemul turistic este subordonat sistemului economic mondial, deosebindu-se mai ales prin raporturile strânse pe care le întreține cu protecția mediului. Structura sistemului turistic este definită în primul rând de spațiile turistice, locurile în care sunt elaborate produsele turistice.

Acestea formează ceea ce se poate numi spațiul funcțional al turismului

Prin analiza comparativă dintre cele 2 regiuni din punct de vedere al activităților turistice prin care se fac cunoscute pe piața turistică europeană și inclusiv mondială, am vrut să realizez elementele propice care pot determina decisiv sau temporară activitatea turistică prezentă pe baza potențialului natural și antropic de care dispun cele 2 regiuni Sud-Est Romania și respectiv Alpi/ Coasta de Azur Franța, cât și a datelor reale în ceea ce privește diferența dintre capacitatea și numărul structurilor de cazare cât și al activității turistice.

Oportunitățile și constrângerile de dezvoltare din ultima parte a lucrării prezintă situația actuală și problemele cu care se confruntă regiunile analizate, cât și politici care puse în practică se așteaptă la o revigorare a acestei ramuri ale turismului, ramură care ar putea influența foarte mult starea economică națională, regională cât și locală.

9. Bibliografie

Horia C. Matei, Silviu Neguț, Ion Nicolae, Ioana Vintila-Rădulescu, Caterina Radu, 2005, Enciclopedia Europei, Editura: [Meronia](#), București.

Mike Gerrad, 2009, Europa. Ghidul călătorului, editura Litera, București

[Mihai Ielenicz](#), [Laura Comănescu](#), 2009, România - Potențial turistic, editura Universitară, București.

<http://www.insse.ro/cms/rw/pages/index.ro.do>

<http://www.insse.ro/cms/files/pdf/ro/cap20.pdf>

http://www.wttc.org/eng/Tourism_Research/

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/product_details/publication?p_product_code=KS-HA-09-001